



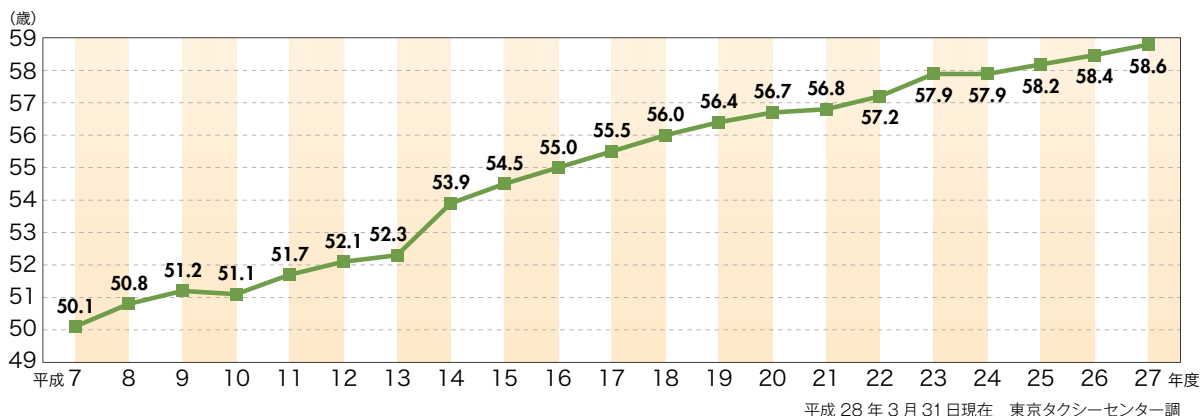
新卒ドライバー・女性ドライバーの採用を推進しています。

新卒ドライバー採用による新規労働力の確保

新卒ドライバー採用について

現在、ドライバーの平均年齢は 58.6 歳と非常に高齢化しており、観光タクシー、介護・妊婦向けタクシーなどの多様化するニーズに柔軟に対応できるドライバーの確保、業界のイメージアップを狙いとし、新卒採用を業界として斡旋していきます。

法人タクシー乗務員平均年齢の推移



新卒者にとってのメリット

- ・離職率が低い(退職者は新卒入社の中で約 10%・他産業平均は約 30%)
- ・平均収入が同世代に比べ高い

平成 27 年度平均給与(月給) タクシー業界: 約 328,000 円

東京都新卒学生平均初任給: 209,600 円

新卒学生平均初任給: 202,000 円

(資料: 厚生労働省 賃金構造基本統計調査結果(平成 27 年度))

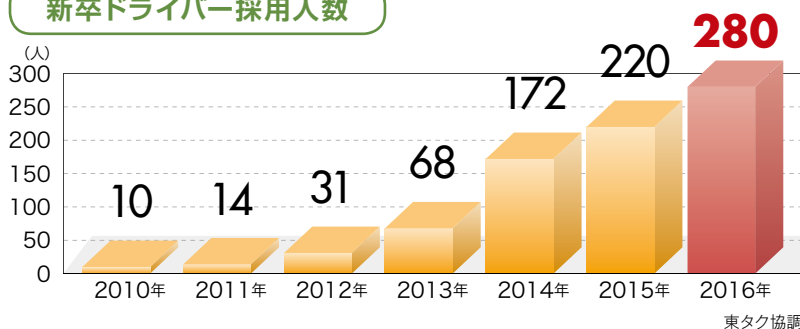
- ・ワークライフバランスがとりやすい

(隔日勤務であれば、月 11 ~ 13 日の乗務であることからプライベートな時間を確保できる)



新卒ドライバー採用 PR チラシ

新卒ドライバー採用人数



新卒ドライバー採用説明会の実施

(平成 26 年 12 月 9 日・15 日開催)

タクシー会社採用担当者及び関係者約 100 名に対して、採用経験事業者による採用に関するノウハウの説明が行われました。



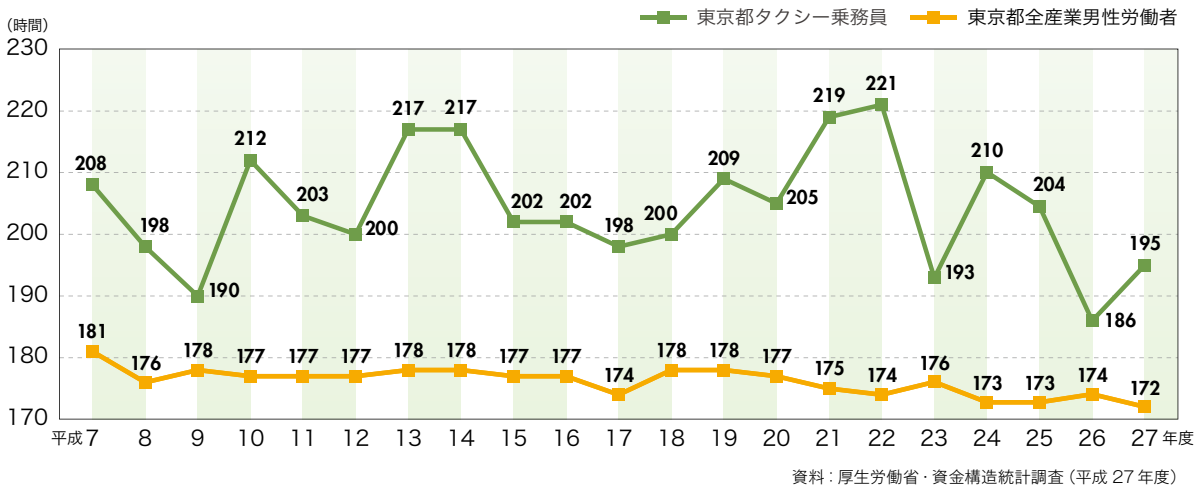
「就活応援タクシー」の実施

平成 27 年より、就職活動中の大学生を対象に初乗り運賃無料サービスを行なう「就活応援タクシー」を実施し、タクシーの利用促進をアピールするとともに、就職対象業種としてのアピール及び社会貢献を含めた業界のイメージアップを図っています。



JR 東京駅での「初乗り運賃無料チケット」配布

タクシー乗務員と他産業労働者との月間労働時間の比較



SECTION 05
タクシー乗務員の
労働環境と
今後の取り組み

タクシー乗務員数(運転者証交付数)の推移【男女】

