

Taxi of Tokyo

TAXICABS IN TOKYO

東京のタクシー



2018

次世代に向けて挑戦しつづける 東京のタクシー!

- 01 東京オリンピック・パラリンピックに向けて……03
- 02 タクシー業界のプロフィール……11
- 03 タクシー参入規制緩和とその後の実態……19
- 04 タクシー乗務員の労働環境と今後の取り組み……21
- 05 安全対策……25
- 06 タクシーサービスの向上……27
- 07 業界・行政・社会の動き……35
- DATA 参考資料……37



次世代タクシー JPN TAXI
(ジャパntaxi) 始動



お客様へのおもてなしの
心を忘れない姿勢



お客様にとってさらに
便利で身近な存在に



海外からのお客様に対する
更なるサービス向上を目指す



一般社団法人

東京ハイヤー・タクシー協会

Tokyo Hire-Taxi Association



次世代に向けて挑戦しつづける 東京のタクシー

タクシーならではのサービスと安心感を実感していただけるよう、
業界として取り組んでいます。

より身近に、より便利なタクシーを目指し、様々な施策に取り組んでいます。



予約時に運賃が分かる(事前確定運賃)

タクシー配車予約ア
プリを活用し
て予約の際
に依頼場所
や目的地
を掲示



乗車前に事前に
確定した運賃を
お知らせ



あらかじめ運賃が分かるため、
お客様に**安心感**が生まれ、
タクシー乗車が更に**身近**
なものになることが
期待できます。



タクシーシェア(相乗り運賃)

スポーツや音楽などのビッグ
イベント・朝の通勤時間帯・
空港・雨天時などにタクシー
を利用したい

タクシーに
相乗り



お一人あたりの**運賃が安く**
なることが見込まれ、**遠距**
離でもお気軽にご利用いた
だけることが期待できます。



ダイナミックプライシング(変動迎車料金) ※今年度中に実証実験を行う予定です。

荒天、大規模なイベン
ト開催、朝のラッシュ
アワーなどの「繁忙時」
や、日中昼間の「閑散時」
のような時間帯にタク
シーへ乗車

あらかじめ迎車料金を
配車予約アプリ、電話
等でお知らせ



お客様のニーズに応じた配車
サービスにより、タクシーをご
利用いただけることが、
期待できます。





ちょい乗り感覚で、お気軽にご利用ください。



初乗り運賃を安く（初乗り距離短縮運賃）



初乗り運賃が
ぐ〜んとお得》》

変更後の初乗り運賃（東京都）

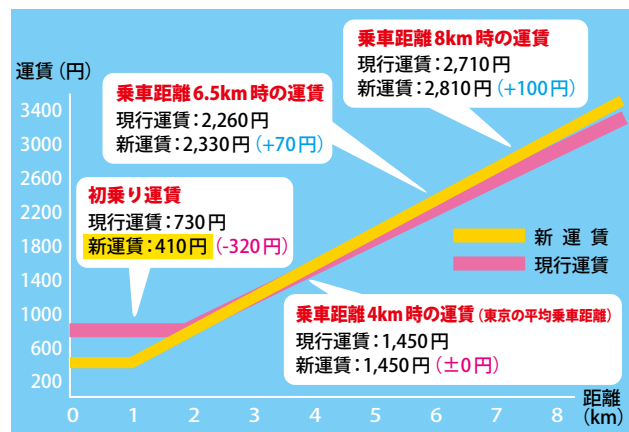
初乗First 1.052km **¥410**

平成 29 年 1 月 30 日より東京都 23 区・武蔵野市・三鷹市のタクシーは、初乗り距離を短縮した新運賃をスタートしました。「ちょい乗り」感覚で、タクシーをお手軽にご利用いただけます。約 6.5km までは、運賃が引下げになる部分と引上げになる部分があり、約 6.5km より引上げになります。今までタクシーをあまりご利用されなかった高齢者や外国人の観光客といった方々にも、お気軽に乗っていただけます。また雨天時や重い荷物を運ぶなどの都内の移動に最適です。



➡ **320円!**

お気軽にご利用いただけます



運賃料金表 (普通車) 【営業区域: 東京23区・武蔵野市・三鷹市】

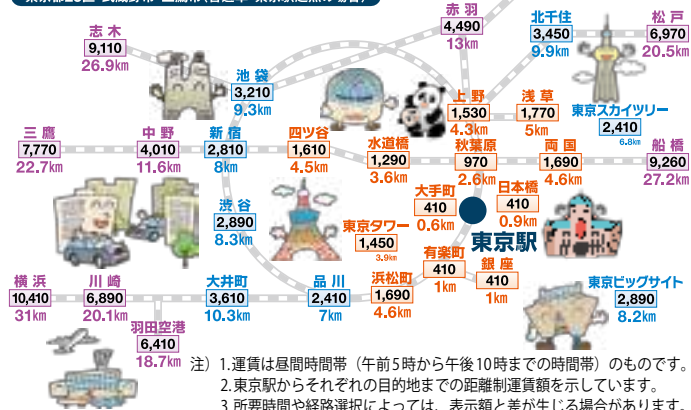
1. 距離制運賃》》》 初乗り: 1.052km 410円 加算: 237m 80円
2. 時間距離併用運賃》》》 時速10km以下で走行した場合1分30秒までごとに80円
3. 迎車回送料金》》》 1回につき定額料金を事業者ごとに設定



雨天時の移動も快適に

タクシー新運賃MAP

東京都23区・武蔵野市・三鷹市 (普通車・東京駅起点の場合)



おかげさまで高評価をいただきました！

初乗り 410 円タクシーはサンケイリビング新聞の「助かりました大賞・銅賞」受賞や日経 MJ 「2017 年上期ヒット商品番付・関脇」のタイトルを獲得するなど、多くのお客様に高評価をいただきました。





東京オリンピック・パラリンピックに向けて

UD や外国語対応、スマホ配車システムなど、2020 年東京オリンピック・パラリンピック向けにハード・ソフト両面の準備を推進しています。

次世代タクシー JPN TAXI (ジャパントクシー) は、2020 年の東京



次世代タクシー JPN TAXI (ジャパントクシー)

タクシー専用新型車両 **JPN TAXI (ジャパントクシー)** がデビューしました。日本を象徴するジャパンプルー「深藍」を車体色とし、**UD (ユニバーサルデザイン) 車両として、高齢の方や車椅子をご利用の方、外国人旅行者など、誰もが快適に乗り降り**出来ます。

JPN TAXI は 2020 年までに **1 万台の導入**を目指し、安心、安全そして便利な**次世代タクシー**として東京の街を走りまです。ぜひご利用ください！



東京都が 2016 年度予算案で UD (ユニバーサルデザイン) タクシー導入支援として**約 61 億円**を計上し、**購入 1 台あたり 60 万円を補助**することになりました。

● UD (ユニバーサルデザイン) タクシー導入台数 (補助金交付決定ベース)

関東運輸局調

	東京都	神奈川県	埼玉県	千葉県
24 年度実績	13 両	71 両	10 両	6 両
25 年度実績	13 両	34 両	4 両	1 両
26 年度実績	15 両	17 両	4 両	5 両
27 年度実績	7 両	6 両	6 両	1 両
28 年度実績	28 両	18 両	2 両	4 両
29 年度実績	1,769 両	103 両	126 両	131 両





オリンピック・パラリンピック開催までに、**1万台導入**を目指します。

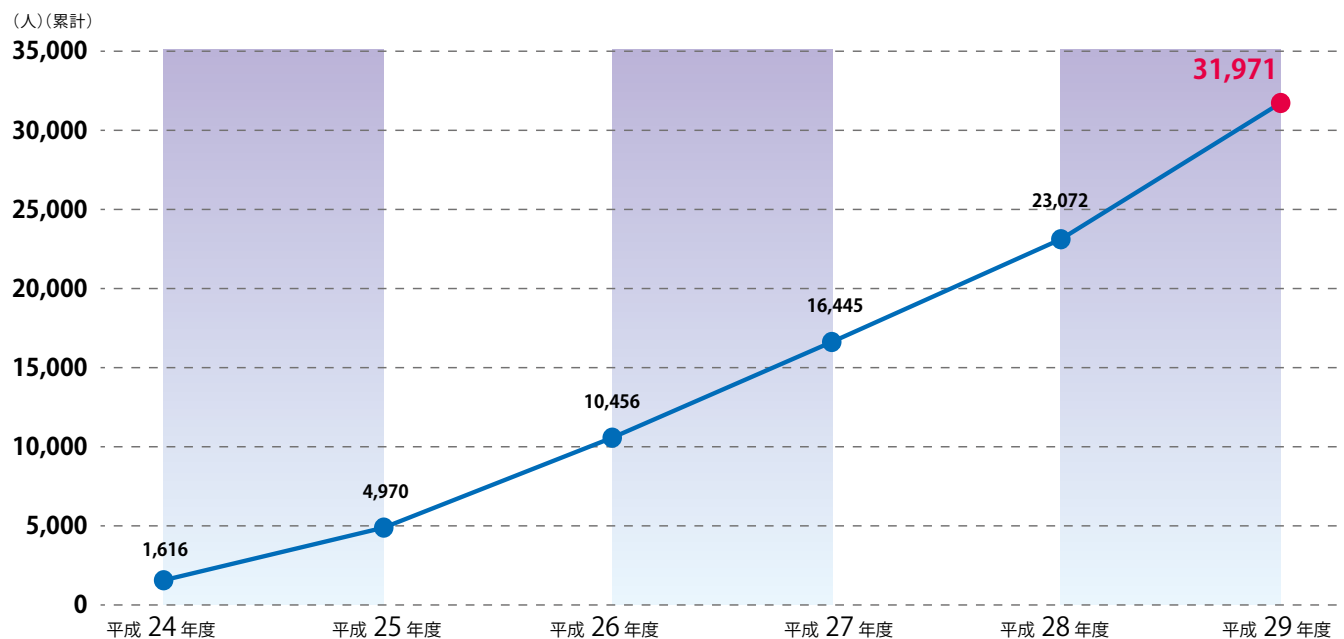


ユニバーサルドライバー研修 (UD 研修)

高齢者やお身体の不自由な利用者とのコミュニケーション、車いすの取扱いや乗降時の介助方法などについて実施される研修で、(一財)全国福祉輸送サービス協会が実施しています。平成26年4月1日からは(公財)東京タクシーセンターでの乗務員になるために必要な講習にも組み込まれており、**東京では2020年までに乗務員の半分以上が資格者となる予定です。**

● UD 研修 修了者推移 (東京)

平成30年3月31日現在
(一財)全国福祉輸送サービス協会調





300人の英語でガイドができる観光ドライバーの育成を目指します!



TSTiE (タスティー) ドライバー認定制度

日本語による観光の認定制度に続き、英語による観光ドライバーの認定制度が平成 27 年にスタートしました。

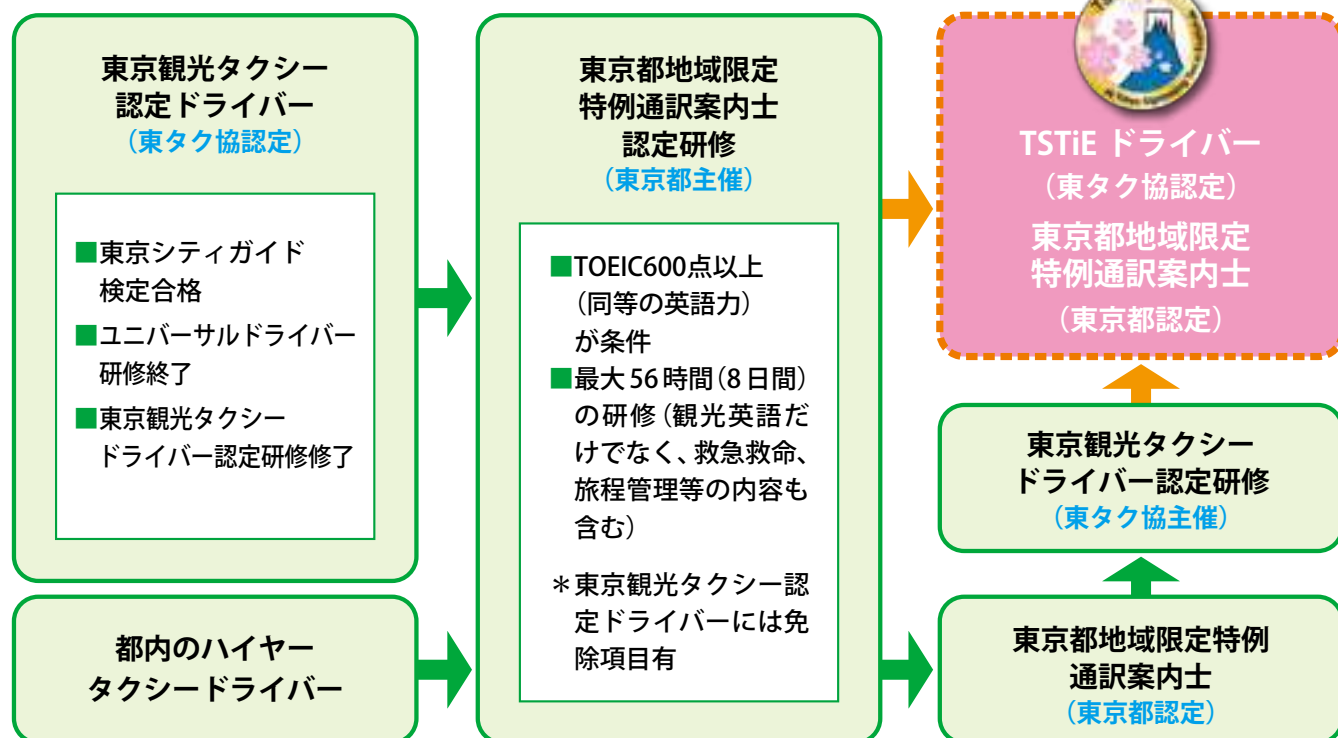
これは増加する外国人旅行者の多様化する需要に対応すべく、英語での観光案内をドライバーが直接お客様に行うものです。

平成 28 年度からは東京都が実施する構造改革特区法にて「地域限定特例通訳案内士」の認定制度が始まり、TSTiE ドライバー兼、地域限定特例通訳案内士が誕生しました。外国人旅行者に大変好評な英語による観光ドライバーは東京オリンピック・パラリンピックまでに **300 人** の育成を目指しております。



TSTiE ドライバー認定ロゴマーク。
"Tokyo Sightseeing Taxi in English" を略して "TSTiE"。

● TSTiE ドライバー認定の条件



● TSTiE ドライバーのメリット

ドライバーがガイドを兼ねることから、費用もおさえることができ、ガイドが同乗しない分、より多くのお客様がご乗車いただけます。

30分の平均的な通訳ガイド料

TSTiE ドライバー

1,000 円



通訳の同乗が **不要** なので

費用負担 が少なくすみます



海外のお客様に対する良好な環境づくりを進めています。



外国語対応タクシー（ホスピタリティタクシー）の運行



▲この表示板が目印

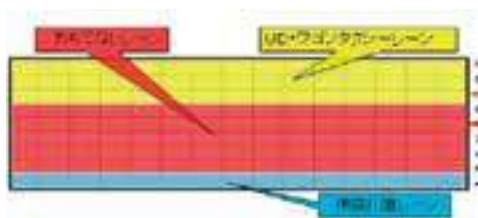
● 外国人旅客接客研修

（公財）東京タクシーセンターにおいて実施するロールプレイングを取り入れた研修は、外国人の習慣やタクシー営業に必要な基本的な会話等を知る、接客向上を目的とした内容となります。

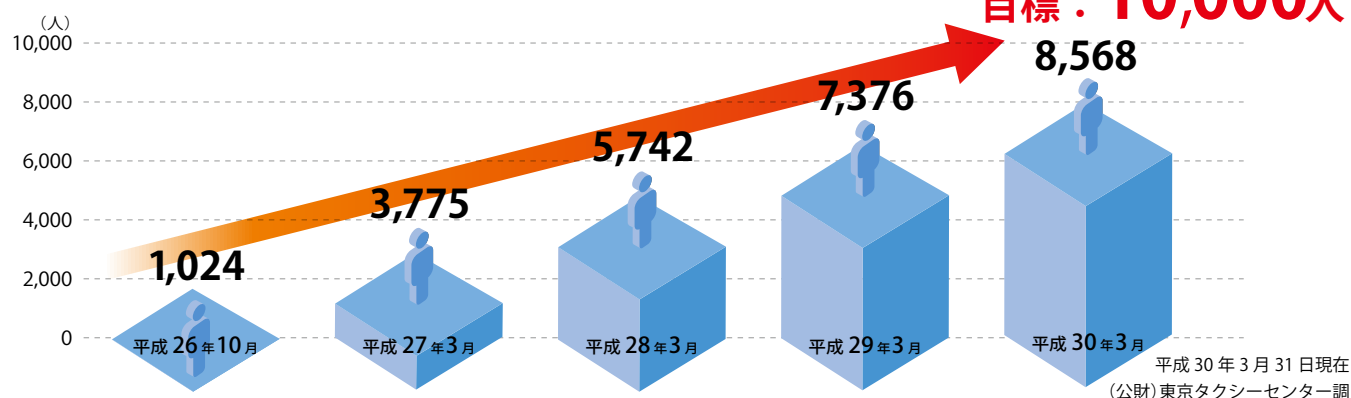


● 外国人旅客接客研修修了者専用レーン

平成 26 年 12 月 15 日より、上記研修を修了した者が入構出来る専用レーンの供用を開始しました。英語でコミュニケーションが出来るタクシーを選んでご乗車いただける乗り場として、「おもてなし」度の向上を図ります。



● ホスピタリティタクシー乗務員数の推移





訪日外国人のお客様も便利な東京のタクシーをご利用ください。



スマートフォンアプリによる配車サービス

スマートフォンの配車アプリは、**タクシーを素早く簡単に呼ぶことが可能**となり、オペレーターに迎え先や住所、目的地を説明する必要がないなど、多様な機能を備えていることから、利用者が増加しています。

2020年東京オリンピック・パラリンピック開催を見据え、訪日外国人のお客様にもご利用いただけるよう**配車アプリの多言語化や、観光などの関連サービスアプリとの連携**など、今後も積極的に取り組み、推進してまいります。



多言語対応タブレット端末の導入

増加する訪日外国人のお客様のニーズに対応するため、東京都が2018年度予算案で、**多言語対応タブレット端末導入補助事業**として、**1億円（補助率1/2、上限5万円、2,000台）**を計上し、開始することになりました。

タクシー乗務員が訪日外国人のお客様とのやり取りが容易になるよう、**多言語に対応した翻訳機能、スマートフォンによる簡易的な決済機能や、様々な映像配信によるサイネージ広告としての活用などが可能**となり、「おもてなし」の気持ちを込めたグローバルなタクシーサービスを実現していきます。



デジタル化・IT化を推進し、サービスの向上に努めています。



無線配車の効率化

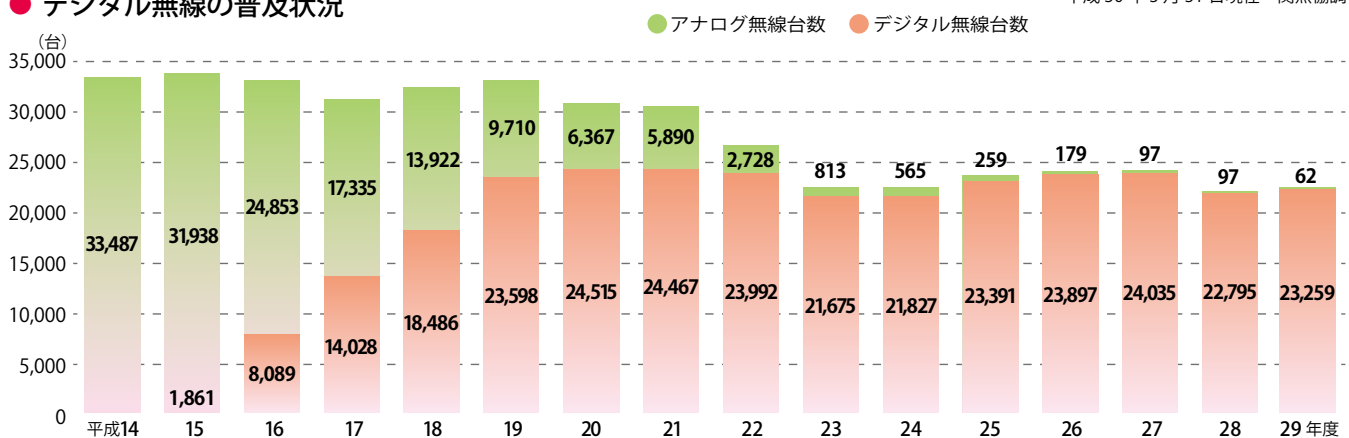
● デジタルシステム導入による効果

平均配車受付時間の短縮（A 無線グループ実績）

アナログ無線：70 秒 ⇒ デジタル無線：27 秒 ※約60%の短縮効果

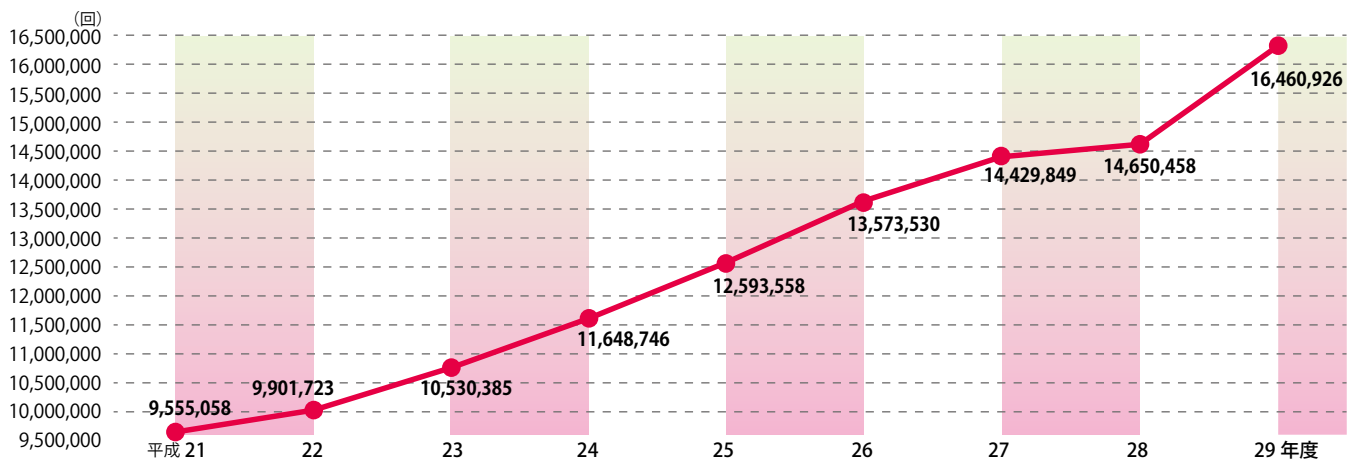
● デジタル無線の普及状況

平成 30 年 3 月 31 日現在 関無協調



● 無線配車回数

平成 30 年 3 月 31 日現在 関無協調



クレジットカード・電子マネーなどへの対応

利用者の支払方法の多様化に対応すべく従来からの現金・チケット・クーポン券に加えクレジットカードやICカード、電子マネーを利用し、**キャッシュレスでスピーディな支払いが可能**になりました。導入費は1台あたり約30万円程ですが、導入台数は年々増加しています。

クレジットカード導入：96.3% 電子マネー導入：79.7%



（平成 29 年 3 月 31 日現在 東タク協調）



リーズナブルな空港アクセスを提供しています。



定額タクシーの運行

● 羽田空港定額運賃制度の実施

平成 22 年 10 月 21 日より、国際線ターミナルの供用開始に伴い、羽田空港と都内各エリア間に「定額運賃制度」を導入し、**メーターより 10 ～ 30% 程度安く、渋滞等による値上りの心配の無い定額運賃**によるサービス提供に努めています。他にも成田空港、東京ディズニーリゾートへの定額運賃を実施しています。なお、各タクシー車内に、英語・韓国語・中国語による「指差し外国語シート」を携帯し外国人利用客との円滑なコミュニケーションの手助けとして活用しサービスに努めています。



● 東タク協HP「羽田空港定額運賃」ページ

<http://www.taxi-tokyo.or.jp/teigaku/>

羽田空港 定額運賃

要ご予約 羽田空港までご利用の場合は、ご利用 1 時間前までにお申し込みください。
【ご予約は各タクシー会社または無線配車センターへ】

● 世界的にも廉価な定額運賃

空港定額運賃にて設定された金額は世界的に見ても廉価であり、**ロンドン**は設定が無く（メーターで東京の 1.5 倍～2 倍）、**ニューヨーク**と比較した場合は、ほぼ同等の金額設定です。



羽田空港ターミナルのポータルサイトから、定額タクシーのアクセス路線検索が可能

羽田空港定額運賃

Fixed Fares from / to Haneda Airport
하네다공항 정액운임
羽田机场固定費用

羽田空港⇄下記ゾーンは、定額運賃+有料道路利用料でタクシーをご利用いただけます。

- Taxi fares for the routes between Haneda Airport and the zones below are fixed fares + fees for toll roads.
- 하네다공항⇄아래 지역은 정액운임+유료도로 이용료로 택시를 이용하실 수 있습니다.
- 羽田机场与下列区域之间，乘坐出租车需支付固定费用加收公路使用费。

国際線ターミナル / 国内線ターミナル
International Terminal / Domestic Terminal 국제선 터미널 / 국내선 터미널 国际线航站楼 / 国内线航站楼

定額運賃表 Fixed Fare Chart		정액 운임표 固定費用表		定額運賃	深夜早朝割引増適用定額運賃	障害者割引適用定額運賃	深夜早朝割引増及び障害者割引適用定額運賃
適用ゾーン Service Zone	적용지역 適用区域	適用ゾーン Service Zone	적용지역 適用区域	定額運賃	深夜早朝割引増適用定額運賃	障害者割引適用定額運賃	深夜早朝割引増及び障害者割引適用定額運賃
日本語 English (英語) 한국어 (韓国語) 中國語 (中国語)							
江戸川区 Edogawa-ku	에도가와구 江戸川区	江戸川区		¥7,000	¥8,400	¥6,300	¥7,500
台東区 Taito-ku	다이토구 台東区	台東区		¥7,200	¥8,600	¥6,400	¥7,700
墨田区 Sumida-ku	스미다구 墨田区	墨田区		¥7,200	¥8,500	¥6,400	¥7,600
文京区 Bunkyo-ku	분쿄구 文京区	文京区		¥7,300	¥8,800	¥6,500	¥7,900
千代田区 Chiyoda-ku	지요다구 千代田区	千代田区		¥5,900	¥7,100	¥5,300	¥6,300
新宿区 Shinjuku-ku	신주쿠구 新宿区	新宿区		¥7,100	¥8,500	¥6,300	¥7,600
渋谷区 Shibuya-ku	시부야구 渋谷区	渋谷区		¥6,600	¥8,000	¥5,900	¥7,200
足立区 Adachi-ku	아다치구 足立区	足立区		¥8,800	¥10,400	¥7,900	¥9,300
葛飾区 Katsushika-ku	가초시카구 葛飾区	葛飾区		¥9,100	¥10,700	¥8,100	¥9,600
荒川区 Arakawa-ku	아라카와구 荒川区	荒川区		¥8,300	¥9,800	¥7,400	¥8,800
北区 Kita-ku	기타구 北区	北区		¥8,800	¥10,400	¥7,900	¥9,300
豊島区 Toshima-ku	도시마구 豊島区	豊島区		¥8,900	¥10,500	¥8,000	¥9,400
中野区 Nakano-ku	나카노구 中野区	中野区		¥7,900	¥9,400	¥7,100	¥8,400
杉並区 Suginami-ku	스기나미구 杉並区	杉並区		¥8,500	¥10,100	¥7,600	¥9,000
世田谷区 Setagaya-ku	세타가야구 世田谷区	世田谷区		¥6,900	¥8,300	¥6,200	¥7,400
板橋区 Itabashi-ku	이타바시구 板橋区	板橋区		¥9,900	¥11,600	¥8,900	¥10,400
練馬区 Nerima-ku	네리마구 練馬区	練馬区		¥10,200	¥12,000	¥9,100	¥10,800
武蔵野市 Musashino-shi	무사시노시 武蔵野市	武蔵野市		¥11,200	¥13,200	¥10,000	¥11,800
三鷹市 Mitaka-shi	미타카시 三鷹市	三鷹市		¥10,600	¥12,500	¥9,500	¥11,200

午後10時～午前5時ご利用いただいた場合は、深夜早朝割引増適用定額運賃となります。

Fixed fares applicable to late night and early morning premiums are charged for rides between 10 p.m. and 5 a.m.

오후 10시~아침 5시 사이에 이용하실 경우 야간초과 할증 적용 정액운임이 적용됩니다.

从夜間10点到早晨5点乘坐时，适用于深夜、早晨費用加收的固定費用。

障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示により障害者割引制度が適用されます。

Persons with physical, intellectual, or mental disability certificates are eligible for discounts for the disabled upon presentation of their certificates.

장애인 수첩 (신체/지적/정신) 사용자 이용하실 경우 장애인 수첩을 제시하면 장애인 할인제도가 적용됩니다.

残疾人证件 (身体、智力、精神) 持有者乘坐时，出示残疾人证件后可享受残疾人优惠制度。

特別区 各三区

使用開始日：平成25年1月30日

国際的なサービス評価を一層高めていきます。



東京のタクシーサービスは世界一

● 東京オリンピック・パラリンピック招致スピーチについて

滝川クリステル氏の東京オリンピック・パラリンピック招致の際の IOC 総会内プレゼンテーションで、**東京のタクシー評価が世界で 1 位**ということを紹介していただきました。

【原文一部抜粋】

世界を旅する 7 万 5,000 人の旅行者を対象としておこなった最近の調査によると、東京は世界で最も安全な都市です。**この調査ではまた、東京は次の項目においても第 1 位の評価を受けました。公共交通機関、街中の清潔さ、そしてタクシーの運転手の親切さにおいてもです。**

● タクシーの運転手は親切だったか？

東京 (日本)	7.71
カンクン (メキシコ)	7.69
シンガポール	7.58
プンタカーナ (ドミニカ)	7.46
ダブリン (アイルランド)	7.45

● タクシーサービスの総合的な評価は？

東京 (日本)	8.18
シンガポール	8.12
ドバイ (アラブ首長国連邦)	7.84
ダブリン (アイルランド)	7.70
ロンドン (イギリス)	7.61

出典：2012 年トリップアドバイザー 旅行者による世界の都市調査結果



世界へ向けた情報発信

<http://www.taxi-tokyo.or.jp/english/>



英語版トップページ



"Welcome to Tokyo!" ページ

海外・世界へ向けた情報提供を目的とした「英語版」ホームページや、東タク協ホームページに PDF ファイルにて掲載している「東京のタクシー」英語版を通じ、訪日旅行者など外国人のお客様への PR に努めています。



タクシー業界のプロフィール

日本、そして東京のタクシー事情を、数字やデータから検証します。



ドア・ツー・ドアならではの、都市生活に欠かせない役割を担っています。



交通機関別に見た輸送人員

電車やバスは、あくまでもパブリックな乗り物なので、時間や乗降場所などの制約がある中で稼働しています。タクシーは24時間営業、そしてドア・ツー・ドア。お客様のニーズや生活に合わせてご利用できます。時間や場所の制約がないため、多忙な都市生活者や移動しづらい育児中の女性や高齢者の方々に最適な乗り物です。

全国

全国総輸送人員：**306億3,300万人** (100.0%)

14億
5,200万人
(1日398万人)



ハイヤー・タクシー

4.7%

30.7%

93億
9,200万人
(1日2,573万人)

JR

49.6%

152億
600万人
(1日4,166万人)

民鉄

15.0%

45億
8,300万人
(1日1,255万人)

バス



資料：国土交通省 自動車・鉄道輸送統計年報
(平成28年度)

東京都

東京都区部 定期外 総輸送人員：**52億3,290万人** (100.0%)

資料：平成28年 東京都統計年鑑

3億
1,100万人
(1日85万人)



ハイヤー・タクシー

6.0%

26.9%

14億
900万人
(1日386万人)

JR

29.5%

15億
4,300万人
(1日422万人)

地下鉄

24.5%

12億
8,300万人
(1日351万人)

私鉄

12.9%

6億
7,800万人
(1日185万人)

バス

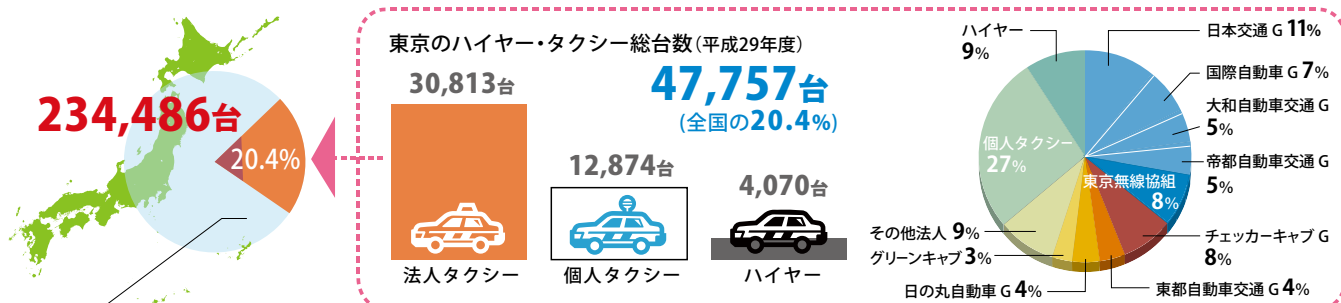
890万人
(1日2万人)

0.2%

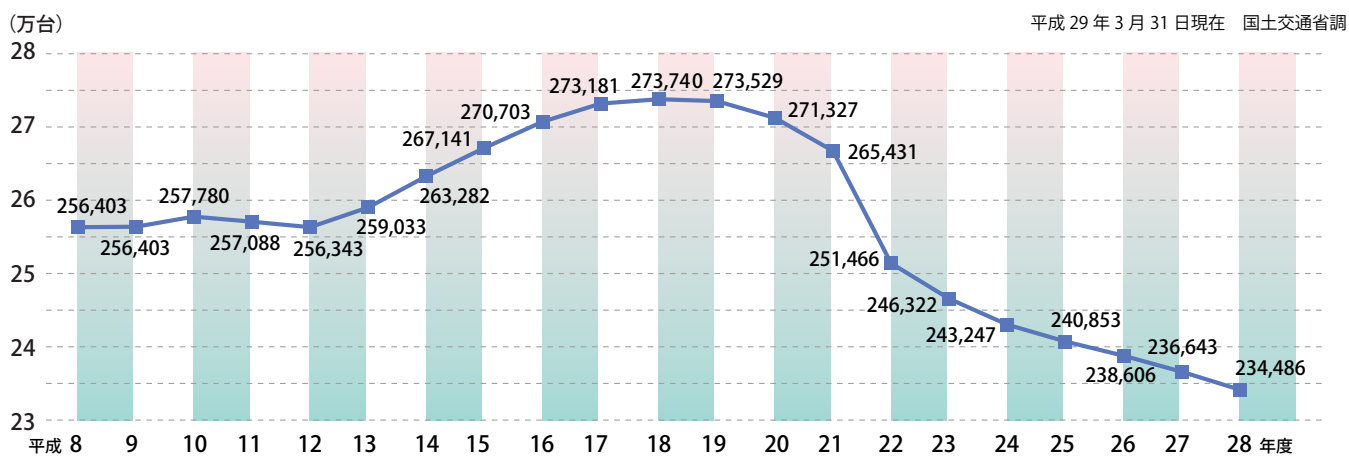
路面電車



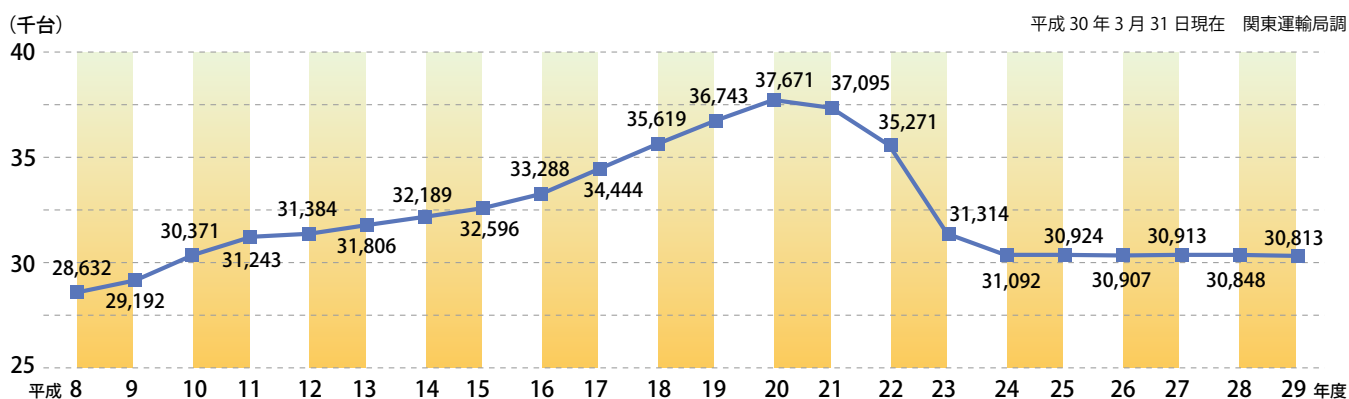
全国のハイヤー・タクシー総台数 (平成28年度)



全国のハイヤー・タクシー総台数の推移



東京の法人タクシー台数の推移





5つの営業区域で、地域の交通ニーズに応えています。



タクシーの営業区域と車両台数

西多摩交通圏

8事業者

法人タクシー **209台**

北多摩交通圏

39事業者

法人タクシー **1,737台**

個人タクシー **157台**

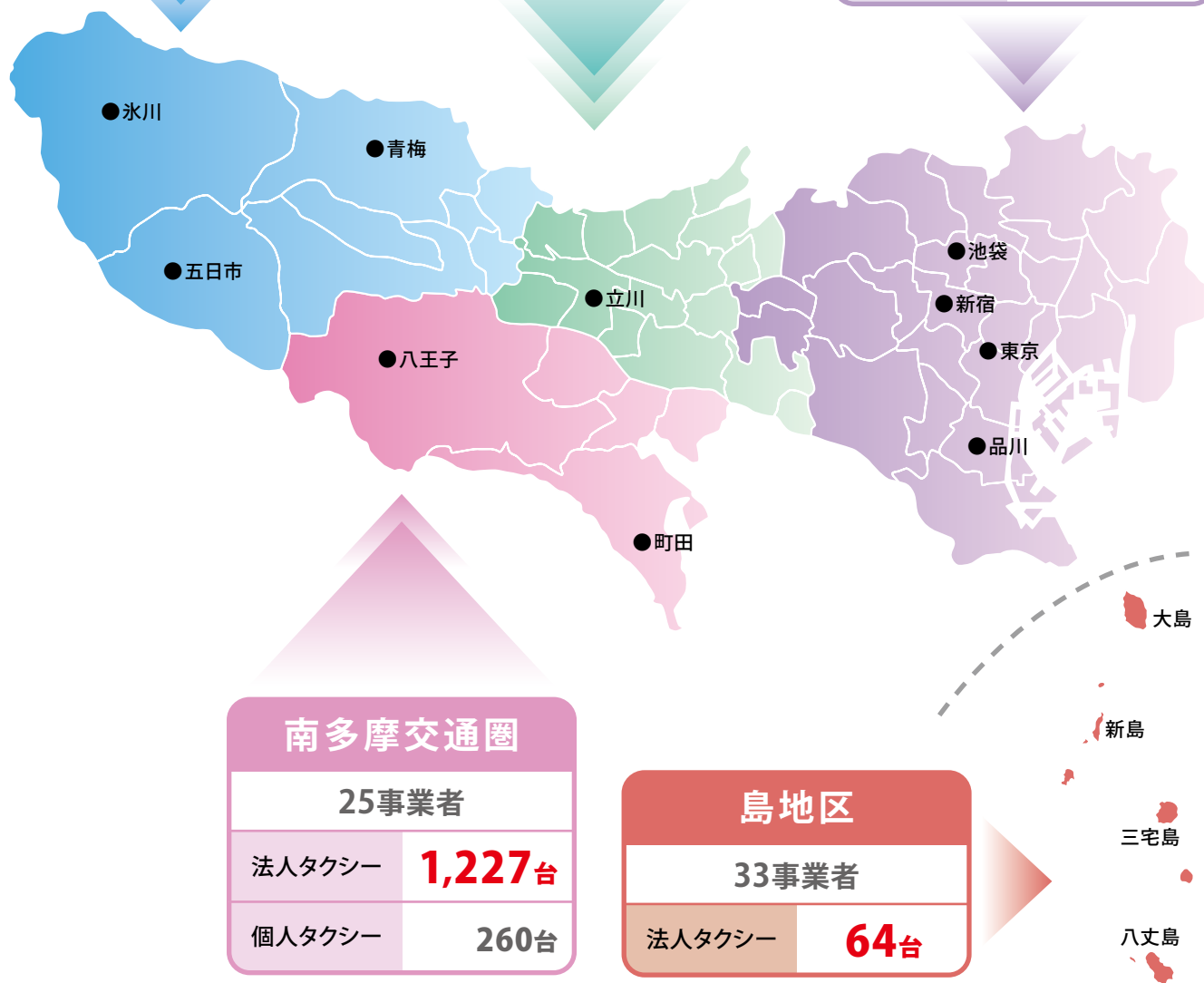
特別区・武三交通圏

345事業者

法人タクシー **27,576台**

ハイヤー
計 **4,070台**
31,646台

個人タクシー **12,457台**



1 車両あたり約 2.5 人、24 時間の計画的な営業体制です。

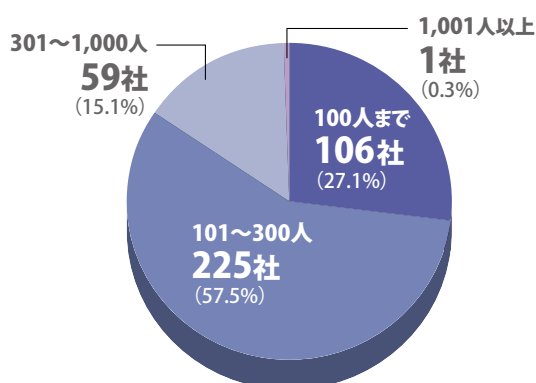


法人タクシー事業者の規模

ほとんどが中小企業であるタクシー事業は、他の交通運輸事業には取られている政府の補助金等の措置がありません。

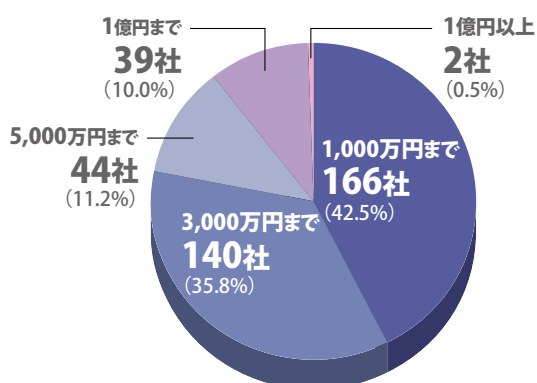
従業員数規模別

従業員数 規模別事業者数: **391社** (100.0%)



資本金規模別

資本金 規模別事業者数: **391社** (100.0%)



平成 29 年 3 月 31 日現在 東タク協調



法人タクシーの営業体制

法人タクシーは、ABCDEF の 6 つの時差運行を主体に 1 台につき約 2.5 人の乗務員による交替勤務によって、年中無休深夜早朝にわたるいかなる利用者の需要にも応じた営業体制をとっています。

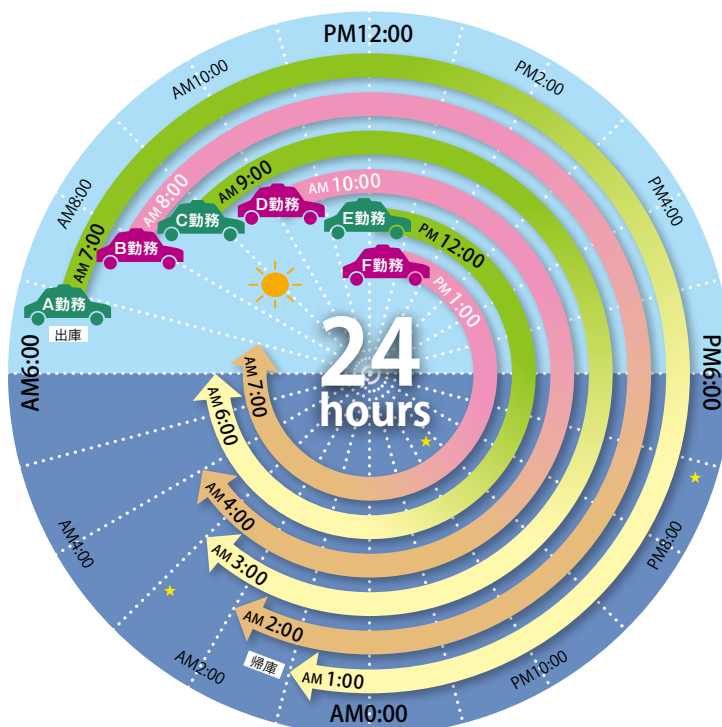
※ 1. 右記 A ~ F 勤務の他に

G (PM 2 時出庫 ~ AM 8 時帰庫)

H (PM 3 時出庫 ~ AM 9 時帰庫)

I (PM 4 時出庫 ~ AM 10 時帰庫) 等の

勤務体系をとっている車両が若干あります。



平成 30 年 3 月 31 日現在 東タク協調

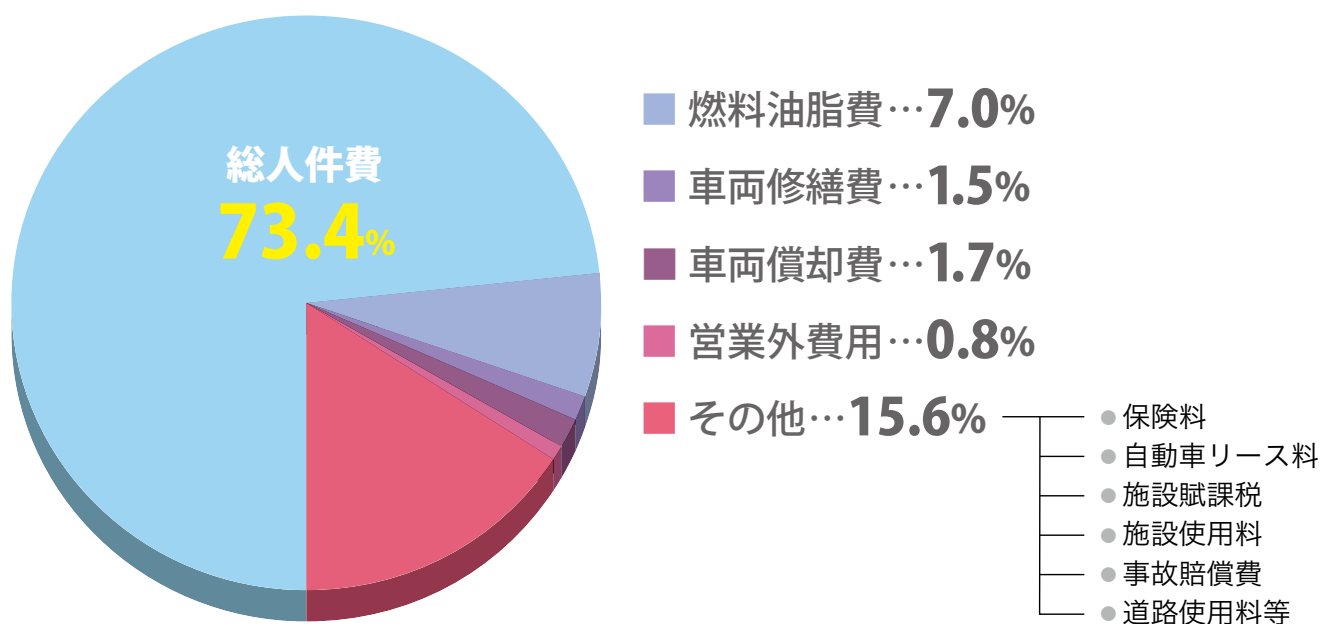


原価の約74%が人件費。タクシー事業は労働集約型産業です。



法人タクシーの原価構成

●平成28年度 特別区・武三地区（標準的事業者30社）



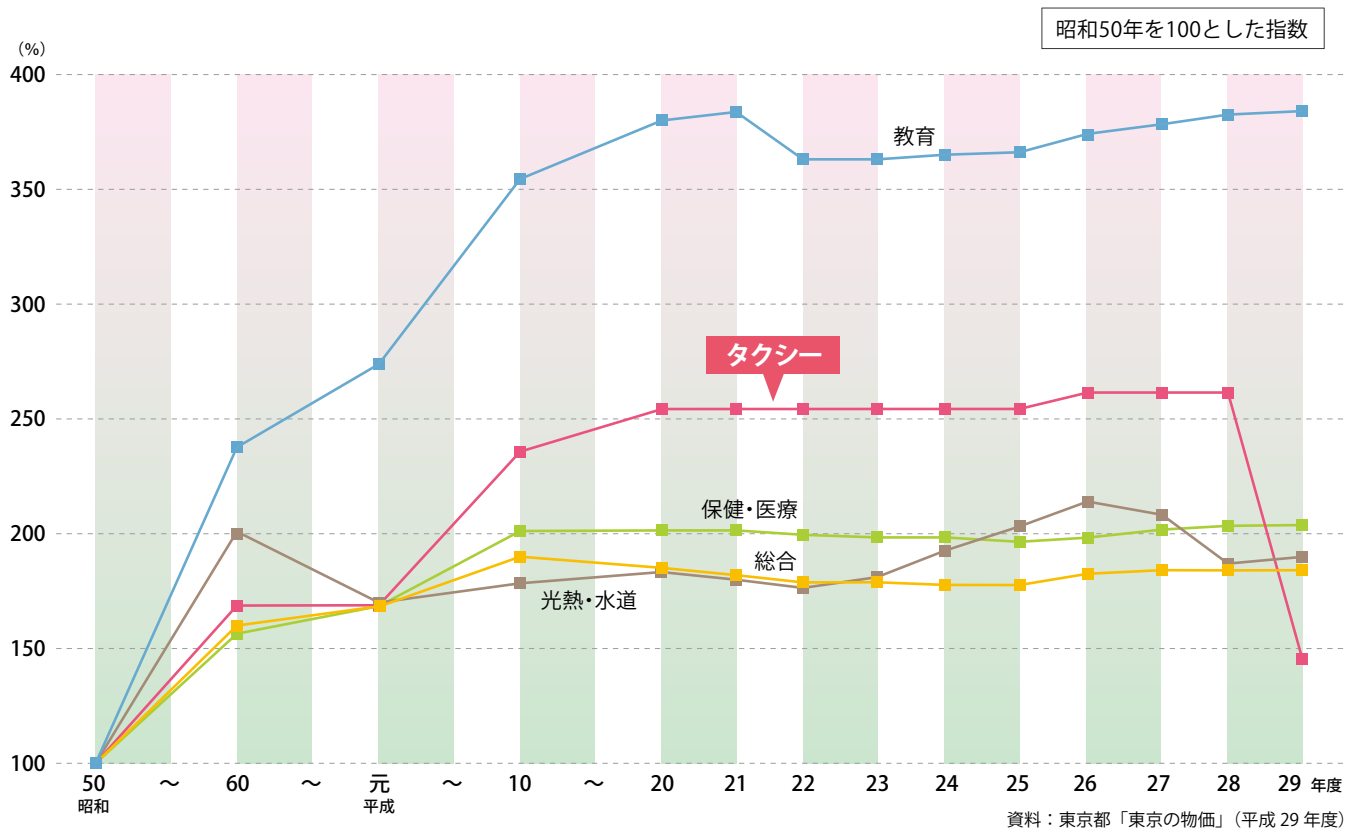
●原価構成の推移

年度	平成9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
総人件費	79.9	79.3	79.0	78.4	78.5	78.4	77.1	76.7	76.1	75.8	74.9	73.5	73.8	73.8	72.6	72.6	72.3	72.4	73.2	73.4
燃料油脂費	4.6	4.4	4.7	4.9	5.0	5.0	5.2	5.5	5.9	6.2	6.8	6.9	6.1	6.9	7.1	6.8	7.3	6.7	5.2	7.0
車両修繕費	1.2	1.3	1.3	1.4	1.4	1.5	1.5	1.6	1.7	1.5	1.5	1.5	1.7	1.5	1.6	1.4	1.3	1.3	1.4	1.5
車両償却費	2.0	2.0	2.0	1.8	1.8	1.8	1.9	1.7	1.6	1.5	1.5	1.7	1.5	1.0	1.2	1.6	1.8	2.0	1.8	1.7
営業外費用	0.9	1.2	1.3	1.5	1.1	1.0	1.1	0.9	0.8	0.8	0.8	1.0	0.9	0.8	1.0	0.8	0.9	0.8	1.0	0.8
その他	11.4	11.8	11.7	12.0	12.2	12.3	13.2	13.6	13.9	14.2	14.5	15.4	16.0	16.0	16.5	16.8	16.4	16.8	17.4	15.6

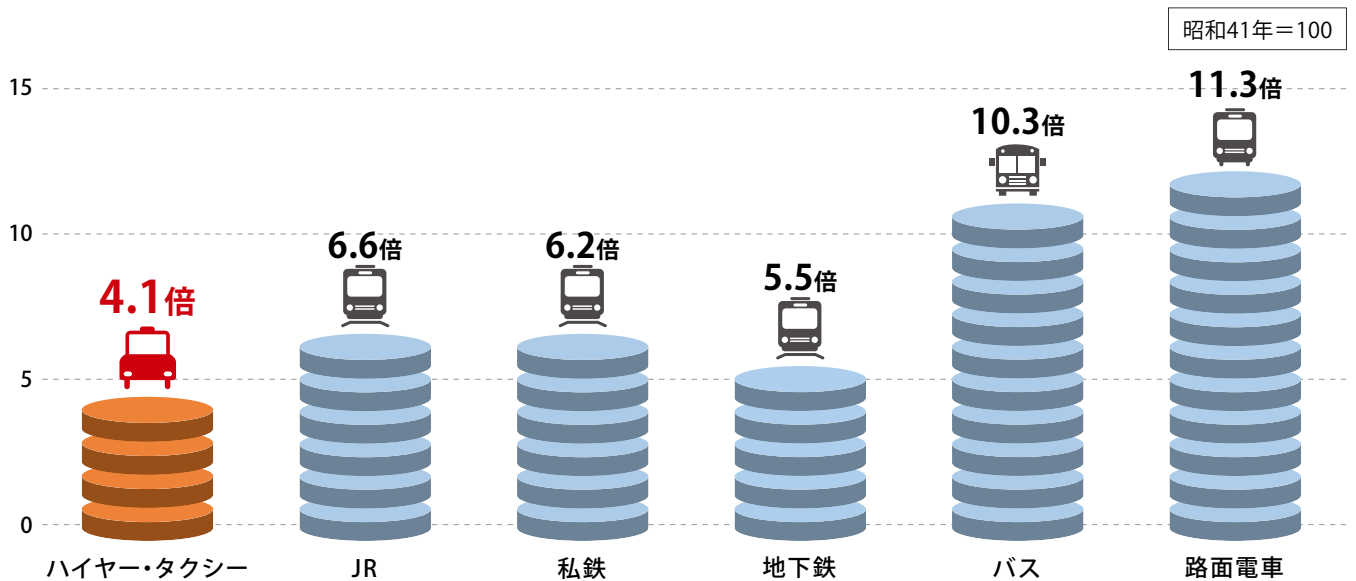
平成29年3月31日現在 東タク協調



消費者物価指数（東京都区部）



タクシー運賃と他の交通機関運賃上昇率の比較



資料：戦後値段史年表（週刊朝日編・平成 7 年）
 岩波日本史辞典（岩波書店・平成 11 年）
 都市交通年報（運輸政策研究機構・平成 29 年）



燃料価格変動への対応、環境対策に積極的に取り組んでいます。

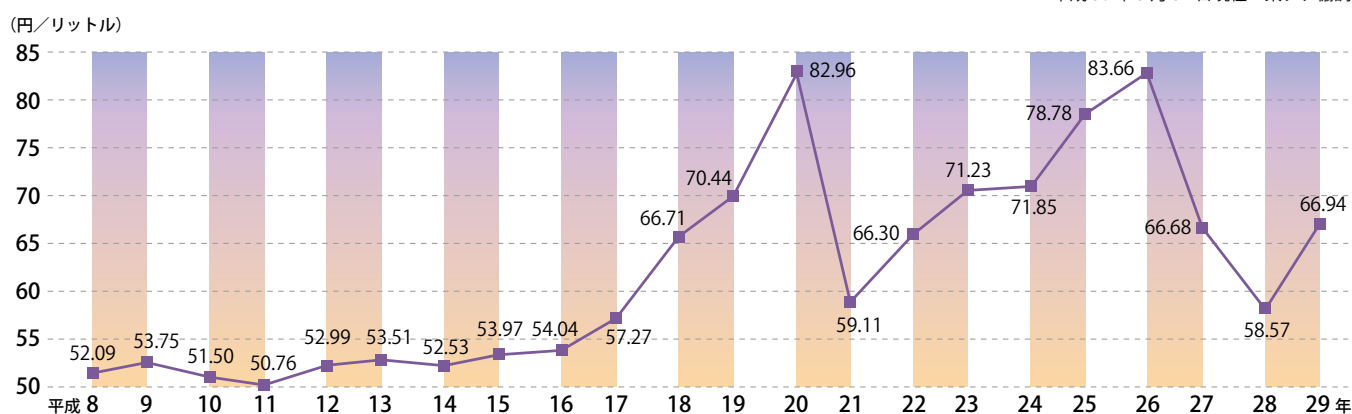


タクシー燃料の価格

LP ガスの価格は、FOB 価格・為替レートにより大きく変動するとともに、輸入先がサウジアラビアの 50% を筆頭に中東への依存度が高く、常に不安定な状態にさらされています。

● LPG 価格の推移

平成 30 年 3 月 31 日現在 東タク協調



環境対策

東京の法人タクシーは、昭和 37 年より NOx（窒素酸化物）、SPM（浮遊粒子状物質）、SOx（硫黄酸化物）などの排出量が少ない環境にやさしい燃料である LP ガスを使用しています。また、「エコドライブ（省燃費運転）」にも心掛け大気汚染防止に努めるとともに、東京都の環境確保条例で義務付けられているアイドリング・ストップの遵守に努めています。

なお、平成 16 年度より環境負荷の少ない事業運営（グリーン経営認証制度）への積極的な取り組みの推進と、平成 29 年 10 月に発売された JPN TAXI (LPG-HV)、ハイブリッド、PHV など燃費の良い車両並びに EV、燃料電池車など低公害車両の導入を促進しています。平成 23 年 10 月には JR 東京駅「新丸の内ビル前」に「EV・HV タクシー乗り場」を開設しました。



● 燃料別タクシー車両数

地域別	燃料別 LPG	ハイブリッド (HV)	内、LPG 改造車 (※1)		プラグイン・ ハイブリッド車 (PHV)	電気自動車 (EV)	クリーン ディーゼル 車	ガソリン車	燃料電池車	計
特別区・武三地区	24,679	1,408	293		3	5	4	174	1	26,274
多摩地区	2,875	169	3		2	3	2	63	0	3,114
計	27,554	1,577	296		5	8	6	237	1	29,388

(注) 1. プリウス等のハイブリッド自動車に LPG を燃料として使用できるものに改造した所謂トリプルハイブリッド車。

平成 29 年 4 月 1 日現在 東タク協調



タクシー台当り年間納税額

タクシー LPG 使用車両の場合の負担税額 = (普通車) **597,084 円**、前年度 (595,551 円)

【国 税】●石油ガス税 152,821 円 ●石油石炭税 16,243 円 ●消費税 400,472 円 ●自動車重量税 7,800 円

【地方税】●自動車取得税 10,248 円 ●自動車税 9,500 円

分類	項 目	金 額	算出の基礎	摘 要
国 税	石油ガス税	152,821円	税 額=1ℓ 9円80銭 年間走行=88,884km (1日246.9km) 保持料=1ℓ 5.70km	
	石油石炭税	16,243円	税 額=1t 1,860円 年間使用料=15,594ℓ	ガス状炭化水素 ※平成28.4.1より 1t:1,860円
	消費税	車 両 普通車 40,992円	車両価格2,562,000円の8/100 =204,960円÷5年	平成26.4.1より8%課税
		燃料油脂費 101,061円	28年度運送収入49,438円の7.0/100 =3,461円×365日×8/100	
		車両修繕費 21,666円	28年度運送収入49,438円の1.5/100 =742円×365日×8/100	
		営業外費 11,563円	28年度運送収入49,438円の0.8/100 =396円×365日×8/100	
		その他経費 225,190円	28年度運送収入49,438円の15.6/100 =7,712円×365日×8/100	
	自動車重量税	7,800円	0.5t当り2,600円	
地方 税	自動車取得税	普通車 10,248円	車両価格2,562,000円の2/100 =51,240円÷5年	
	自動車税	9,500円	(営業用) 1,500ccを超えるもの	昭和59.4.1より課税

(注) 1. 消費税は平成 26 年 4 月 1 日より 8% 課税 (3%up)

平成 30 年 4 月 1 日現在 国土交通省調



タクシー参入規制緩和とその後の実態

時代とともに変わるタクシー事業の規制について、
規制緩和後から現在の実態を紹介します。



規制緩和後の増車より減車への取り組みの実態 *1*2

2002年（平成14年）2月1日にタクシーの数量規制が廃止され、それまでの諸条件は以下のように大幅に緩和されました。

- ①「認可制」から ▶ 「事前届出制」に
- ②「最低保持台数の緩和／60台」から ▶ 「10台」に
- ③「営業所および車庫／所有」から ▶ 「リース」に
- ④「導入車両／新車」から ▶ 「中古車で可」に

■参入条件が大幅に緩和された結果極めて簡便に参入が可能となり、一台あたりの負担コストが激減し誰でも安直に参入できる事業となった結果短期間にタクシー車両は6,087台と大幅な増加となりました。特に、とりあえず10台規模で新規参入した事業者が経営効率向上のため、その後現在まで大幅に増車してきたのが実態であります。

■タクシーは世界の主要都市のほとんどが、総合的な都市交通政策面から捉え、何らかの形で規制政策の中にありますが、わが国では都市交通政策を無視し、市場経済における競争原理を強引に持ち込んだことで、国内各都市で乗務員賃金の減少、交通混乱など矛盾を招来するところとなっています。

2008年（平成20年）7月11日国土交通省通達による供給抑制策（特定特別監視地域の指定等）

- 新規参入→最低車両数の引き上げ10両から40両（特別区・武三地区）
- 増車→監査強化等
- 減車→監査の免除
- 業界内の自主的減車の取り組み

等によって22年度以降は大幅な減車の傾向が見られる



改正「タクシー特別措置法」の施行 *3

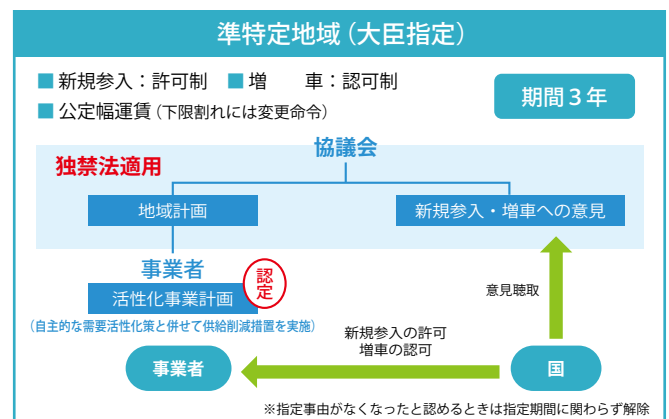
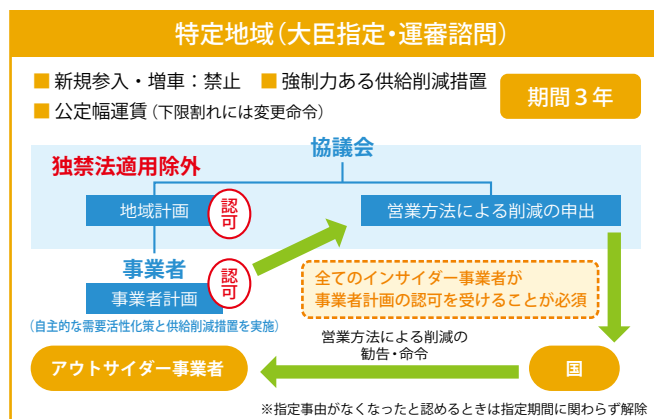
2014年（平成26年）1月27日「特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法等の一部を改正する法律」が施行（特定地域及び準特定地域の指定等）

原則

■新規参入：許可制

■増車：届出制

■自動認可運賃（下限割れには厳正な審査）



全国

指定地域（告示で指定）

特定指定地域（告示で指定）

登録制【講習】

登録制【試験】

登録制【試験】

- ◆過労運転防止措置の義務付け
過労運転の防止に関する規定を省令から法律に引き上げ
- ◆事業者に対する適正化事業の実施
貨物自動車運送事業法と同主旨の規定を整備



タクシー事業規制に係る枠組みの比較

出典：国土交通省（平成 26 年度）

P19との関連		—	*1	*2		*3		
		規制緩和 (H14) 前	規制緩和 (H14) 前	特措法施行 (H21.10) 後		タクシー「サービス向上」「安心利用」推進法		
				原則	特定地域 (供給過剰の 状況等に 照らして 地域を指定)	原則	準特定地域 (供給過剰の おそれがある 地域を指定)	特定地域 (供給過剰 である地域を 指定)
参 入		免許制 (需要に見合った 範囲内でのみ 免許)	許可制 (安全基準等を 満たせば 許可)	許可制 (安全基準等を 満たせば 許可)	許可制 (新規需要が 認められる 場合のみ許可)	許可制 (安全基準等を 満たせば 許可)	許可制 (供給過剰と ならない 範囲で許可)	許可禁止
	増 車	認可制 (需要に見合った 範囲内でのみ 認可)	事前届出制 (原則自由)	事前届出制 (原則自由)	許可制 (新規需要が 認められる 場合のみ許可)	事前届出制 (原則自由)	認可制 (供給過剰と ならない範囲 で認可 ・法令遵守や 営業努力等 の実績を勘 案して認可)	認可禁止
運 賃		認可制	認可制	認可制	認可制	認可制	公定幅運賃制 (国が定める幅の 中で届出 ・幅の外の運賃に 対して変更命令)	公定幅運賃制 (国が定める幅の中 で届出 ・幅の外の運賃に対 して変更命令)
供給過剰対策	(1) 増車抑制	—	緊急調整措置 (供給過剰が 発生した地域に おいて期間限定で 新規参入及び 増車を禁止)	緊急調整措置 (供給過剰が発生した地域に おいて期間限定で新規参入 及び増車を禁止)		—	—	—
	(2) 減車等推進	—	—	—	協議会参加 事業者の取組 (協議会策定 計画に基づき 減車等・需要 開拓を自主的 に実施) 独禁法適用 除外なし	—	協議会参加 事業者の取組 (協議会策定 計画に基づき 減車等・需要 開拓を自主的 に実施) 独禁法適用 除外なし	協議会参加 事業者の取組 (協議会策定計画に基づ く減車等の実施義務 ・協議会策定計画に基づき 需要開拓を自主的に実施) 独禁法適用 除外あり
		—	—	—	協議会 非参加 事業者への 措置 →なし	—	協議会 非参加 事業者への 措置 →なし	協議会 非参加 事業者への 措置 (営業方法の制限による 供給輸送力の削減命令)



SECTION 4

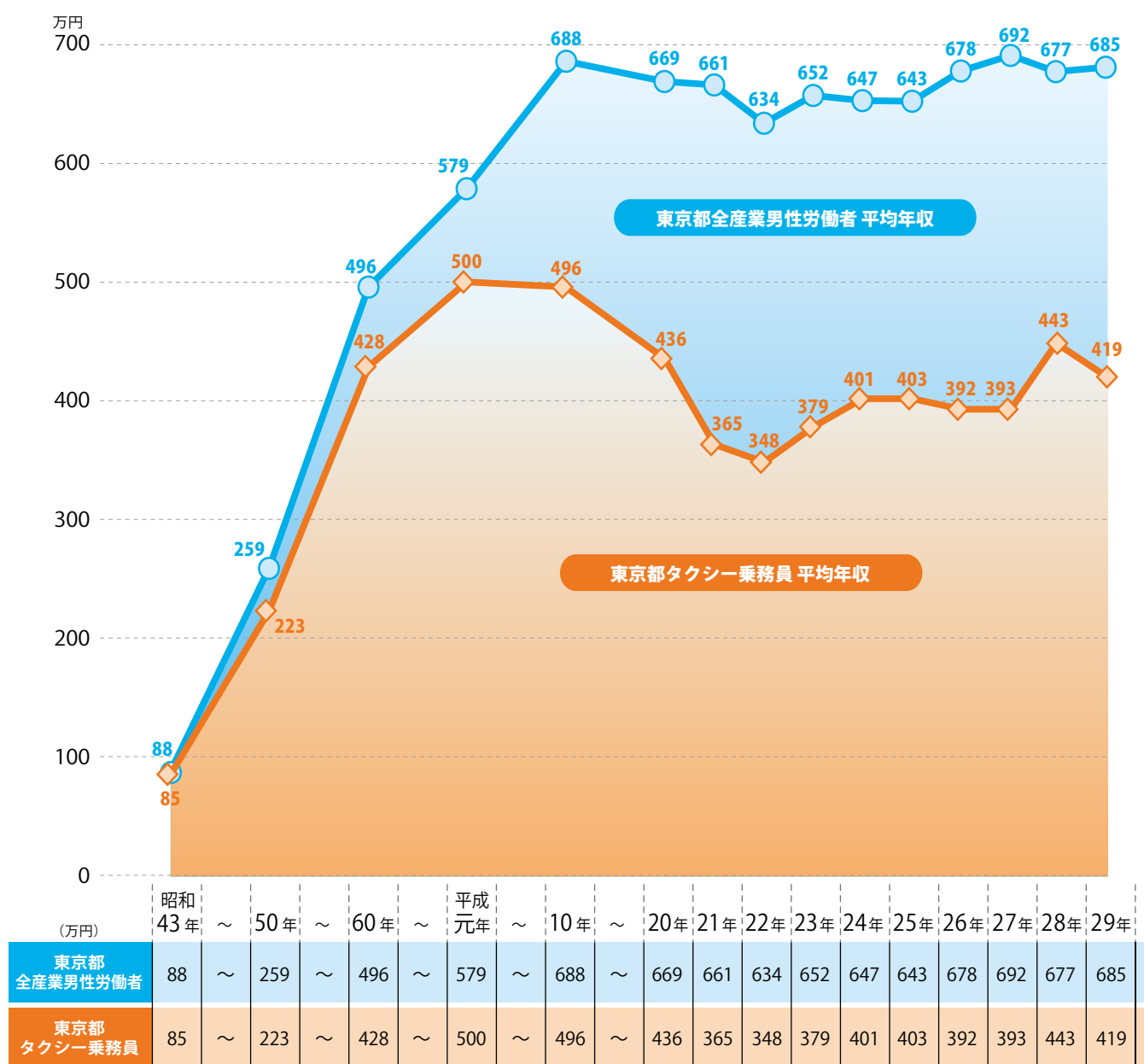
タクシー乗務員の労働環境と今後の取り組み

若い世代のタクシー乗務員の確保など、労働環境改善に向けて取り組んでいます。

他産業平均年収との格差は約270万円。改善の努力を続けています。



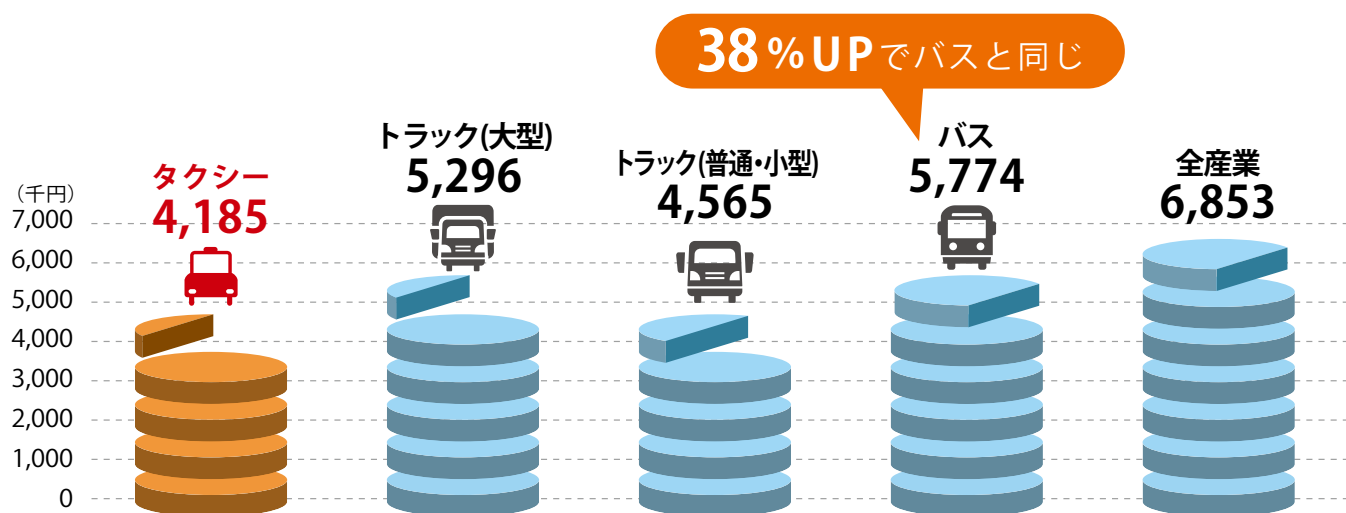
タクシー乗務員と他産業労働者との所得の比較



資料：厚生労働省・賃金構造基本統計調査（平成29年）



自動車運転者 (男性・東京都) の推計年収額の比較

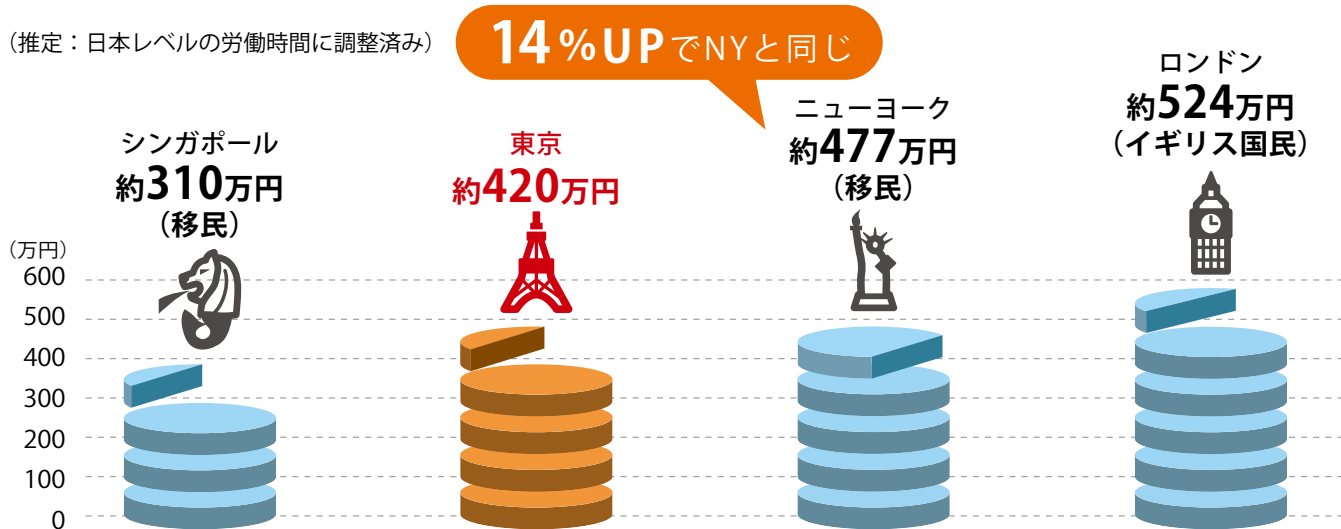


資料：厚生労働省・賃金構造基本統計調査（平成 29 年）



世界各国のタクシー乗務員年収の比較

(推定：日本レベルの労働時間に調整済み)



・1 シンガポールドル = 80 円
 ・1 ドル = 105 円
 ・1 ポンド = 149 円
 (平成 30 年 4 月時点)



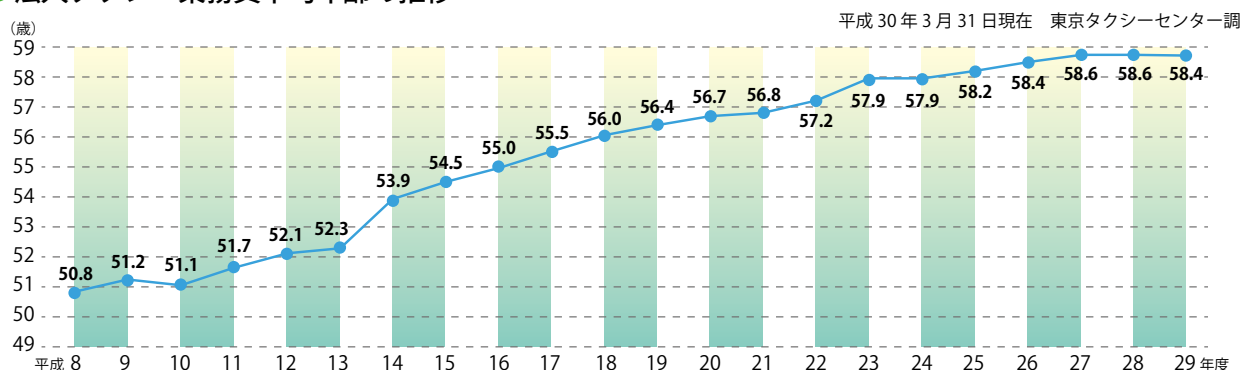
新卒ドライバー・女性ドライバーの採用を推進しています。



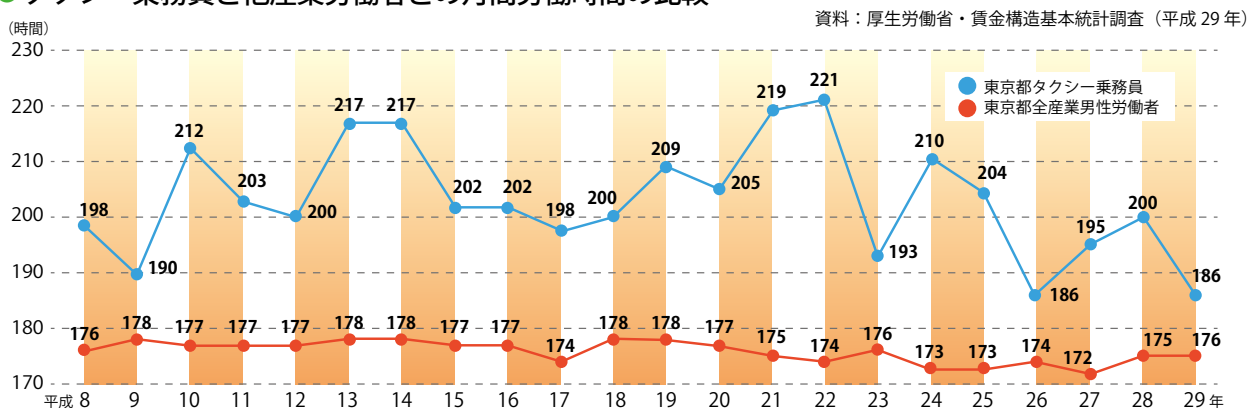
タクシー乗務員の現状

現在、ドライバーの平均年齢は58.4歳と非常に高齢化しており、観光タクシー、介護・妊婦向けタクシーなどの多様化するニーズに柔軟に対応できるドライバーの確保、業界のイメージアップを狙いとし、新卒採用を業界として斡旋していきます。

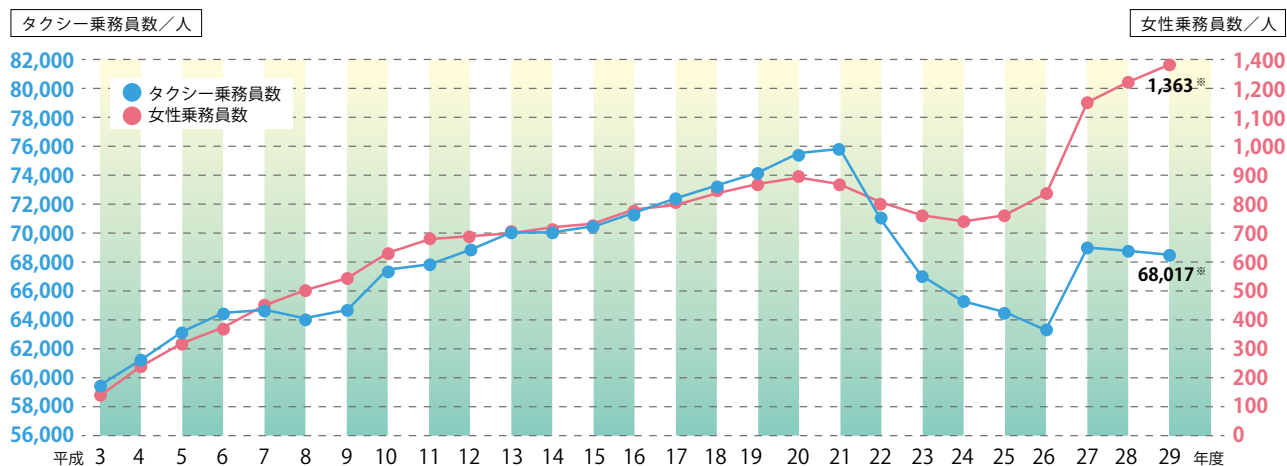
●法人タクシー乗務員平均年齢の推移



●タクシー乗務員と他産業労働者との月間労働時間の比較



●タクシー乗務員数（運転者証交付数）の推移【男女】



※平成28年度より特別区・武三地区に加え、多摩地区、島地区の乗務員数を加算 平成30年3月31日現在 (公財)東京タクシーセンター調 東タク協三多摩支部調



新卒ドライバー採用による新規労働力の確保

● 新卒者にとってのメリット

- **離職率が低い**（退職者は新卒入社の中で約 10%・他産業平均は約 30%）

- **平均収入が同世代に比べ高い**

平成 29 年平均給与（月給）タクシー業界： **334,300 円**

東京都新卒学生平均初任給： **214,900 円**

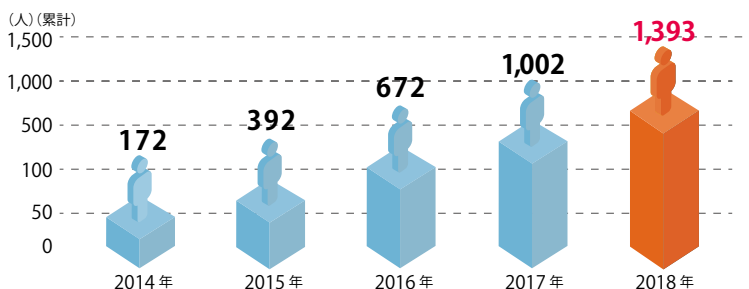
新卒学生平均初任給： **206,100 円**

資料：厚生労働省・賃金構造基本統計調査（平成 29 年）

- **ワークライフバランスがとりやすい**

（隔日勤務であれば、月 11 ～ 13 日の乗務であることからプライベートな時間を確保できる）

● 新卒ドライバー採用数の推移



新卒ドライバー採用 PR チラシ



若者・女性ドライバーの採用力向上の取組み

（公財）東京都しごと財団から平成 28・29 年度、人材確保のための団体課題別人材力支援事業を受託し、若者・女性ドライバーの採用支援及び育成・定着・雇用環境整備支援として、会員に対するセミナー・コンサルティングや、タクシー業界単独の合同企業説明会などを実施しています。



「就活応援タクシー」の実施

平成 27 年より、就職活動中の大学生を対象にタクシー運賃無料サービスを行なう「就活応援タクシー」を実施し、タクシーの利用促進をアピールするとともに、就職対象業種としてのアピール及び社会貢献を含めた業界のイメージアップを図っています。





安全対策

安全・安心で定評のある日本のタクシー。

それを裏付けるデータと、さらなる安全・安心を目指します。

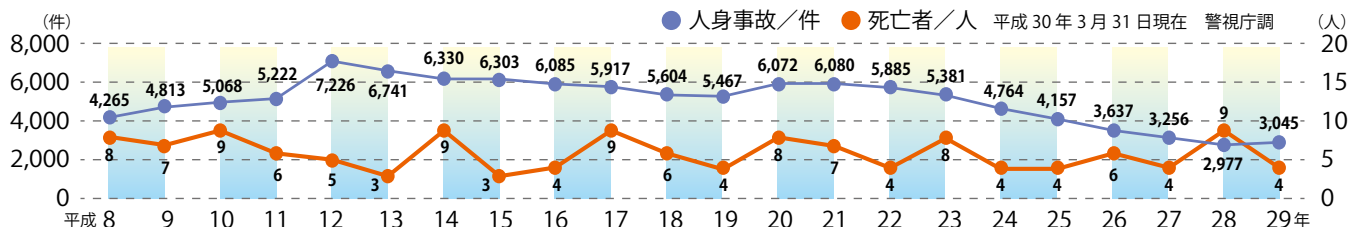


安心・安全への取り組みは、タクシー事業の柱です。



人身事故発生件数の推移

●ハイヤー・タクシー



ドライブレコーダーの導入について

ドライブレコーダーは、CCD カメラ、G センサーなどを内蔵した自動車版フライトレコーダーです。事故後の対応の効率化が図られるとともに、安全に関する教育や指導にも活用されます。

法人タクシーの 99.15% (外側カメラ)、95.98% (内側カメラ) が装着



交通事故防止対策

●ハイヤー・タクシーの交通事故防止対策

法人タクシー各社においては春・秋の交通安全運動、セーフティドライバー・コンテスト、夏季及び年末・年始の輸送安全総点検運動、交通事故ゼロの日運動、夏季の交通事故をゼロにする運動、「やさしさが走るこの街この道路」「世界一の交通安全都市 TOKYO を目指して」「事故防止、心でやろう大作戦」「正しいシートベルトの着用」などの運動を推進するとともに春・秋の事故防止責任者講習会等の開催および毎月 5 日を「タクシー事故ゼロの日」として定め、ポスター・ステッカー等を通じ事故防止の徹底に努めています。

●東京ハイヤー・タクシー交通共済協同組合（昭和 47 年 4 月設立）

平成 30 年 3 月 31 日現在、組合員数 170 事業所、対人共済に 159 事業所 9,304 台並びに対物共済に 131 事業所 8,215 台が加入し、交通事故防止に資する安全教育及び交通事故に対する共済金の支払い制度（自賠責保険の最高填補額を越える填補について、最高 1 名 2 億円、1 事故 2 億円までの給付を行う）を確立しています。さらに平成 12 年 4 月から 1 事故 50 億円（免責 2 億円）まで補償する組合の包括契約によるアンブレラ保険（上乗せ保険）を導入しています。

また、従業員の業務上、業務外死亡及び業務上の後遺障害に対する労災保険の上乗せ保障制度（厚生共済保障事業、127 事業所 19,897 人が加入）を実施しています。



自動車事故防止と被害者支援

●独立行政法人自動車事故対策機構

ナスバでは、運行管理者等を対象とした「指導講習」、乗務員を対象とした「適性診断」、経営層を対象とした「安全マネジメントサービス」を通じ、自動車事故防止に努めています。併せて、自動車事故被害者への精神的・経済的支援を行っています。

●運行管理者などの指導講習

自動車運行の安全を確保するため必要な運行管理の実務及び関係法令などについて指導講習を行い、事故防止に万全を期しています。



●運転者の適性診断・カウンセリングの実施

個人の運転特性を把握していただくため、心理・生理面からの運転者の性格、安全運転態度、認知・処理機能、視覚機能などの診断及び安全運転に向けた助言・指導を行い、自動車事故防止に努めています。また、運行管理者等向けの「適性診断活用講座」も実施しております。

●安全マネジメントサービス

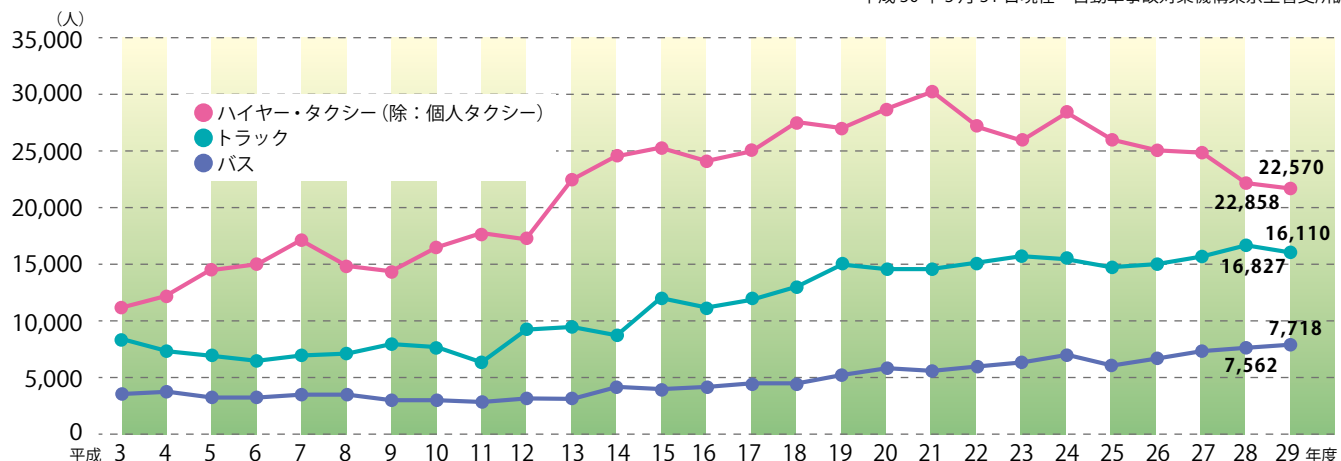
経営トップから運転者までが一丸となって安全最優先の組織文化を構築・運用するために『安全マネジメント』にかかるコンサルティング及びセミナー等の実施を通じ、運送事業者を支援しています。

●自動車事故の被害者支援

自動車事故の被害者に対し、「重度後遺障害者への介護料支給」・「交通遺児等への貸付」「療護センターの設置」・「ホットラインの開設（事故相談窓口）」により精神的及び経済的支援を行っています。（ナビダイヤル：0570-000738）

●自動車乗務員の適性診断受診状況の推移

平成 30 年 3 月 31 日現在 自動車事故対策機構東京主管支所調





タクシーサービスの向上

より多くのお客様に、気軽にご利用いただけるよう、さまざまな施策を実施しています。

「いざ産院へ」のとき、24 時間いつでも駆けつけます。



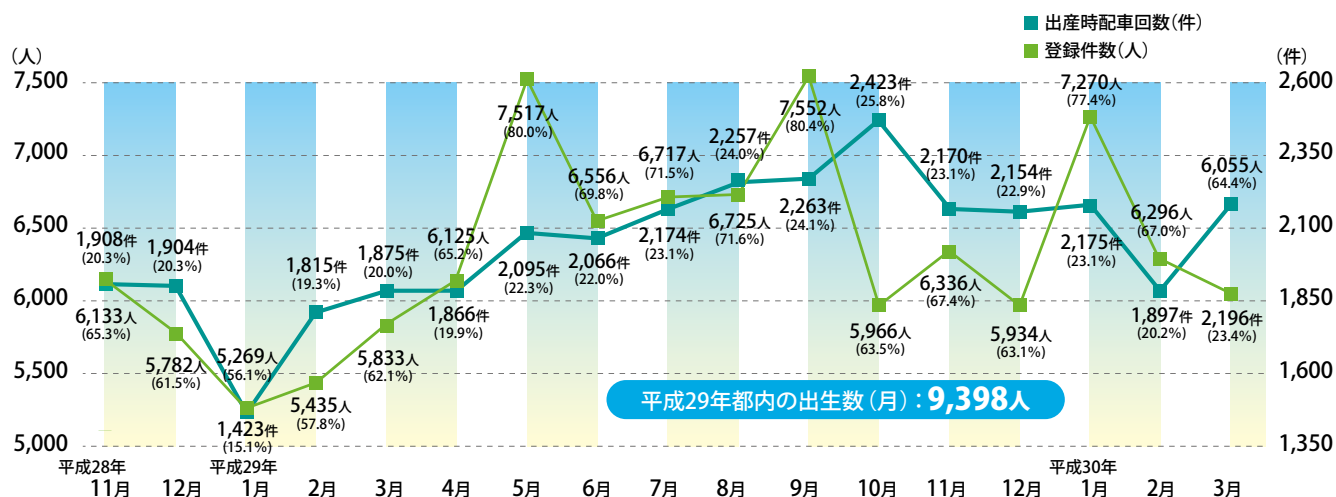
陣痛タクシー（マタニティタクシー／妊婦対応）

事前にお客様の情報を登録いただくことで、24 時間 365 日いざという時に素早く確実に病院へ向かうことが可能で、タクシーに乗ってからの乗務員への道案内も不要です。

2012 年よりサービスを開始し、都内法人タクシー **31,000 台の約 70%** が対応可能となっており、都内の妊婦の方の**約 7 割の方が登録、約 4 割の方が出産時に陣痛タクシー（マタニティ・タクシー）**を利用していることがわかります。



● 陣痛タクシー登録件数・出産時配車回数



参照：平成 29 年東京都人口動態統計年報（確定数）のあらし 関東自動車無線協会 無線タクシー配車実績表

顔なじみのドライバーだから、お子様の送迎に安心です。



キッズタクシー（育児支援）

キッズ担当の**顔なじみの精鋭乗務員、料金後払い対応により、お子様だけでのご乗車を可能にします。**主に学校、塾、ご自宅間の送迎に人気です。また、新生児・乳幼児をお連れの場合にも周囲を気にすることなく、ゆったりとご乗車いただけます。



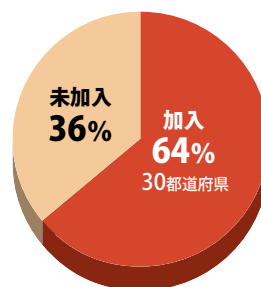


「子育てタクシー」とは…

一般社団法人全国子育てタクシー協会が提供する、子育て家庭の送迎をサポートするサービスです。荷物が多くなりがちな乳幼児を連れた外出のサポート、保育園や学童保育所、塾などに保護者の代行としてのお迎え、陣痛時のスムーズな送迎など、全国子育てタクシー協会の研修を受けた専任のドライバーが乗務する、お子さんやその保護者、また妊娠中の方に優しいタクシーです。

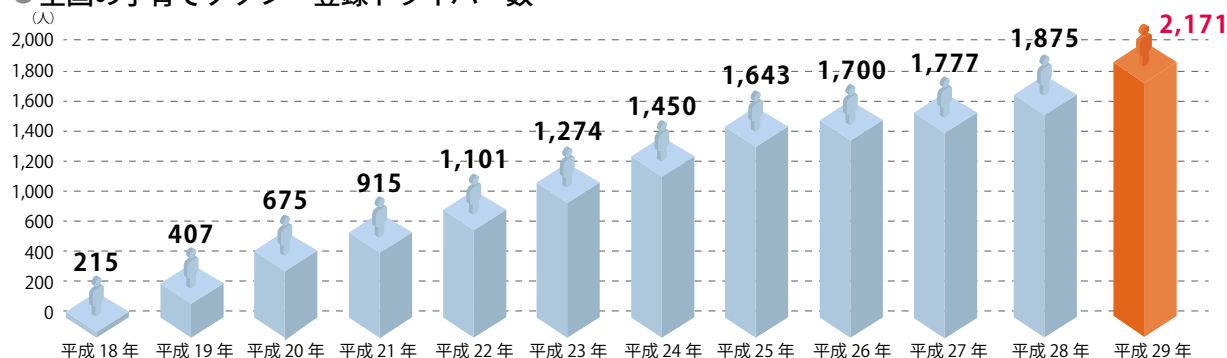


● 子育てタクシー登録都道府県数



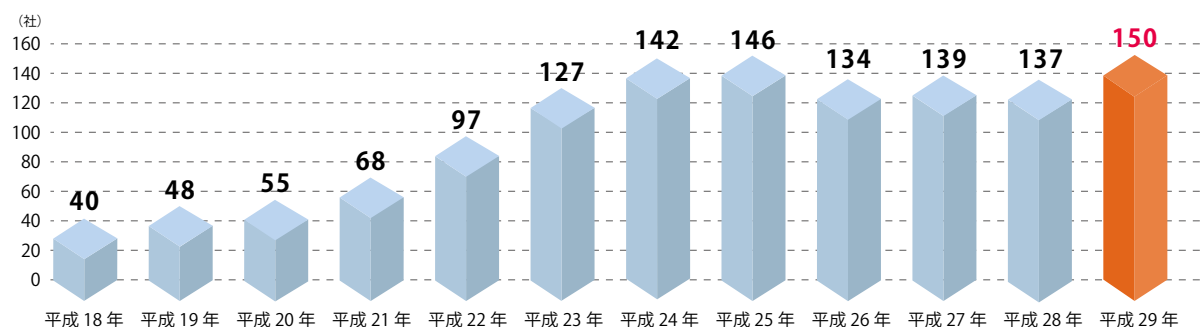
出典：一般社団法人全国子育てタクシー協会（平成 29 年度）

● 全国の子育てタクシー登録ドライバー数



出典：一般社団法人全国子育てタクシー協会（平成 29 年度）

● 全国の子育てタクシー登録会社数



出典：一般社団法人全国子育てタクシー協会（平成 29 年度）



東京各地や近県の主要観光地を、認定ドライバーがご案内します。



東京観光タクシー

タクシー活性化策の取り組みの一つとして 2012 年に、観光に関わる有識者、行政機関、関係団体、タクシー業界等で構成する東京観光タクシー推進協議会を発足し、認定制度を創設しました。三つの検定・研修を終えた方を東京観光タクシードライバーとして認定することにより、観光スキルに特化したドライバーでの、東京観光タクシーをご利用いただけることとなりました。

●東タク協 HP「東京観光タクシー」ページ

http://www.taxi-tokyo.or.jp/kanko_taxi/



東京タクシー推進協議会

有識者

関係団体

行政機関

(一社) 東京ハイヤー・
タクシー協会
タクシー活性化 PT
(事務局兼)

制度構築・意見交換

東京観光タクシードライバー認定までの流れ

東京シティガイド検定
実施期間：
(公財) 東京観光財団



ユニバーサルドライバー研修
研修実施期間：
(一社) 東京ハイヤー・タクシー協会等



合格

受講済

東京観光タクシードライバー認定研修

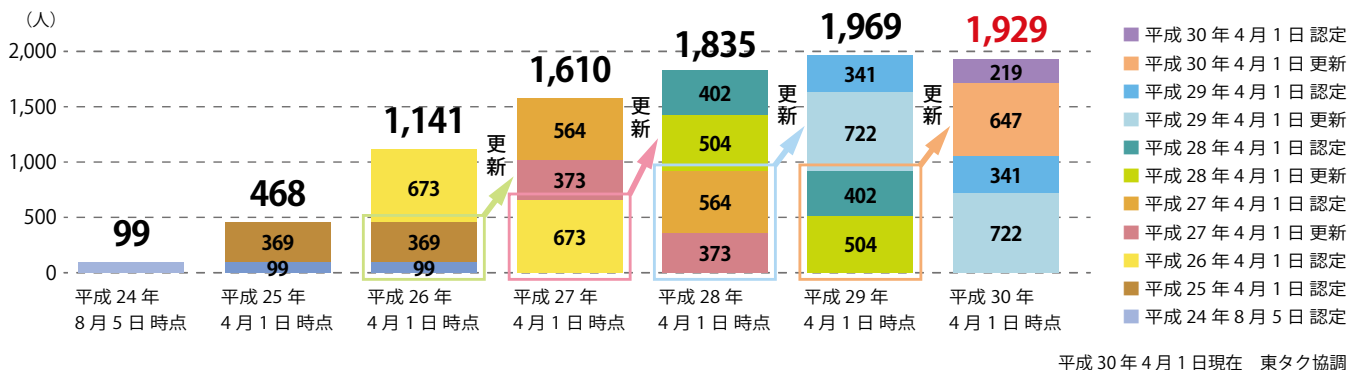
研修終了

東京観光タクシー認定ドライバー



●東京観光タクシードライバー認定者推移

2020 年までに **3,000 人** を認定することを目標としています。当制度は 2 年毎の更新制度を設けており、特に初めて更新する者は更新研修を受講する必要があり、スキルアップを図っております。



●東京観光タクシードライバー認定者のメリット

東京観光タクシーは同行して観光案内、カメラマン、ヘルパーをこなすマルチプレイヤーとなることを推奨しています。ロゴマグネットと認定証の提示により、以下の内容にて特別に優遇措置をいただいております。認定ドライバーが営業しやすい環境を整えるべく、今後も拡大していきたいと考えています。

●東京タワー

駐車場、入場料無料（乗務員のみ）

●東京スカイツリー

駐車場 2 時間無料

●皇居

観光タクシー専用駐車場確保 1 回 300 円

●都庁

優先駐車場に駐車可能。駐車場 1 時間無料

●江戸東京博物館

常設展入場無料（乗務員のみ）

特別料金適用（1 時間 500 円）



●長距離東京観光タクシー

富士山や富岡製糸場等が世界遺産に登録されたことで、遠方への需要が高まりました。そこで、お客様のお求めやすいコース設定をすることにより、気軽に東京観光タクシーでも各観光地にご利用いただけることとなりました。

【ルートの設定例】

- 東京～富士箱根
- 東京～富岡製糸場・草津温泉
- 東京～御殿場プレミアム・アウトレット：各ルート **55,000 円（運賃）**

（*この料金にガイド料金や、駐車場代などが別途発生いたします。）





お客様との積極的なコミュニケーションを図っています。



広報活動

● ホームページ <http://www.taxi-tokyo.or.jp>

業界の現状、最近のタクシーサービスやCSR 活動紹介などを内容とするホームページを開設し、一般利用者に対する最新情報の提供に努めています。また英語版も公開し、海外・世界に向けても情報を発信しています。



日本語版トップページ



協会概要・アクセスページ



英語版トップページ

● T's life <http://tslife.taxi-tokyo.or.jp/>

まだ一般の方々にはあまり知られていないタクシーの新しい魅力を伝えるWEBマガジンが「T's life」です。「T's life」ではドライバーのオスメグルメスポットを紹介する「T級グルメ」や実際に働くタクシードライバーへのインタビュー記事「スマートクルー」、車載ドライブレコーダーが捉えた事故を回避した瞬間の「ヒヤリハット」映像の掲載など、よりタクシーを身近に感じていただけるコンテンツを展開しています。

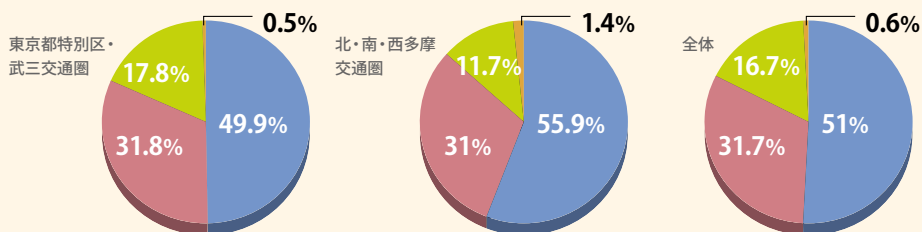


● アンケート調査の実施

一般利用者がタクシーに対し、どのようなイメージやご意見を持っているか、またサービスはどうあるべきかなどについてのアンケート調査を毎年実施し、平成29年については7月12日から7月31日までの間、都内主要タクシー乗り場において利用者へ直接配布するとともに、無線タクシー利用者を対象に合計10,000枚を配布し、それを基にサービス改善に反映させています。

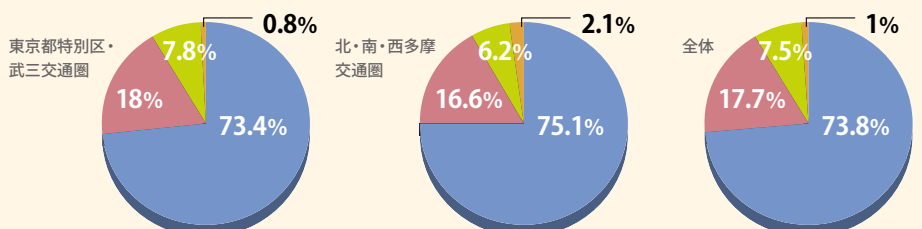
Q1：1カ月に、どのくらいご利用になりますか？

■：1～3回くらい
■：4～10回くらい
■：それ以上 ■：無回答



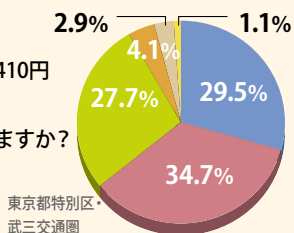
Q2：現在のタクシー運賃は、「ドア・ツー・ドアの特性」を考えた時、運賃水準についてどのようにお考えですか？

■：まあまあと思う ■：高いと思う
■：安いと思う ■：無回答



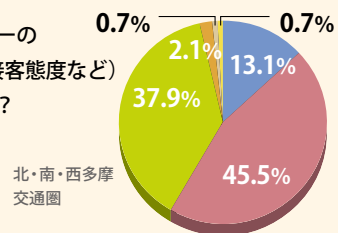
Q3：平成29年1月30日より、東京(東京都特別区・武三交通圏)で初乗り410円タクシーが走り出しましたが、その取り組みについてどのように思われますか？

■：非常に良い ■：良い
■：どちらとも言えない ■：あまり良くない
■：良くない ■：無回答



Q4：普段ご利用になるタクシーのサービス水準(安全性、快適性、接客態度など)についてどのように感じますか？

■：非常に良い ■：良い
■：普通 ■：悪い
■：非常に悪い ■：無回答



各種割引制度・サービスをぜひご活用ください。



障害者割引制度

身体障害者の方への割引に加え知的障害者の方に対してもメーター表示額の 10% の割引を実施しています。



点字シールの表示

タクシー車内に「会社名」「車両番号」を表示した点字シールを貼付し、目の不自由なお客様へのサービスに努めています。



遠距離割引制度

長距離をご利用いただくお客様にお得な制度として「遠距離割引制度」を導入しています。



禁煙タクシー制度

車内の喫煙に係わる健康被害の防止並びに快適性の一層の向上を図ることを目的とし、タクシー車内の全面禁煙化を実施しています。





(公財) 東京タクシーセンターと連携し、一層のサービス向上に努めます。

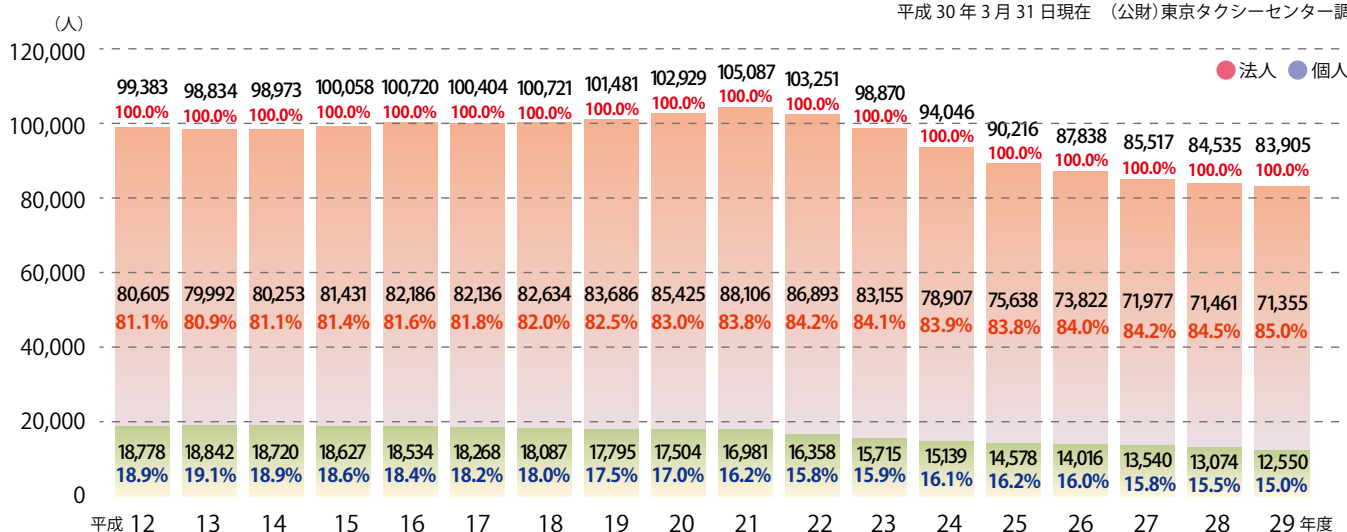


タクシー乗務員登録制度の実施

タクシー乗務員の質的向上を図るため、輸送の安全及び利用者の利便の確保に関する試験の実施、接客サービスに対する教育指導などを行い、合格者に対して運転者証の交付を行っています。また、個人タクシー事業者には事業者乗務証の交付を行っています。

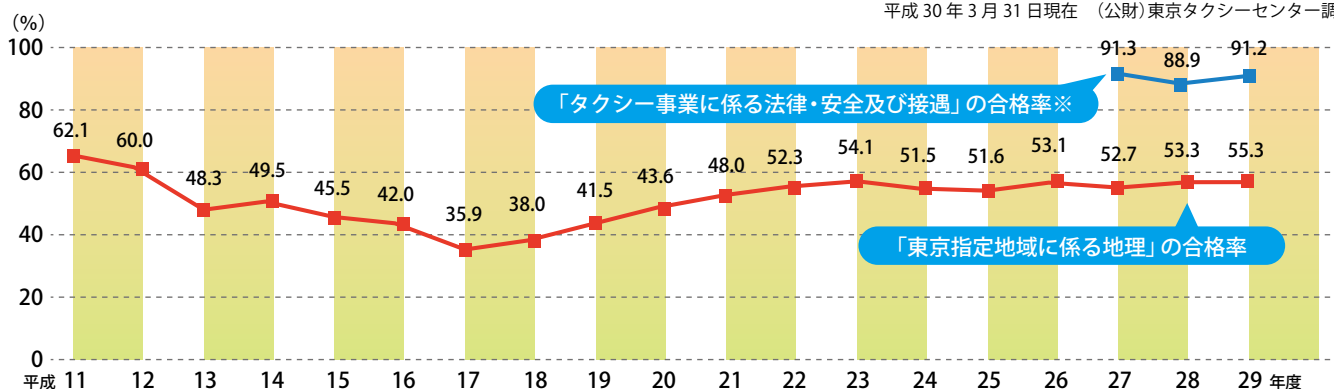
● タクシー乗務員の登録人員の推移

平成 30 年 3 月 31 日現在 (公財) 東京タクシーセンター調



● 輸送の安全及び利用者の利便の確保に関する試験合格率の推移

平成 30 年 3 月 31 日現在 (公財) 東京タクシーセンター調



※「タクシー事業に係る法令・安全及び接遇」については平成 27 年度 (10 月) より実施



タクシー乗務員の指導と研修

タクシー乗務員の道路運送法などに違反する行為 (乗車拒否、不当料金の請求、メーターの不当操作など) の防止及び是正を図るための街頭指導を行うとともに運輸規則第 36 条の 2 に基づく新任乗務員の研修を行っています。



ユニバーサルドライバー研修の風景



タクシー利用時の苦情への受付及び対応

タクシー利用時の苦情については、ご利用いただいたタクシー会社（領収書記載）において対応するとともに、同センターにおいても専用電話 03（3648）0300 による受付や同センターホームページでも受付し十分な対応、処理の徹底に努めています。



タクシー乗り場の効率的な運営

現在都内各所に 302 ケ所の乗り場を設置しています。なお、「優良タクシー乗り場」を 12 地区 20 箇所に設置しタクシーサービスの更なる向上を図るため拡充をすすめています。

年度	平成 12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
一般 乗り場	396	352	246	239	232	227	226	235	232	231	235	232	236	236	228	231	303	302
(内) 屋根付き 乗り場	94	93	89	87	85	87	84	86	86	85	85	85	84	83	86	90	86	157

平成 30 年 4 月 1 日現在 （公財）東京タクシーセンター調



タクシー評価制度



優良表示



優良表示 表示方法

「タクシー評価制度」は、平成 23 年に「ランク評価制度」が平成 13 年 10 月の導入以来、10 年の節目を迎えたことから、評価基準を見直すことで、より良質なタクシーサービスの提供を促進することを通じて、タクシー利用者の利便向上及びタクシーサービスの改善に資することを目的に、平成 25 年 4 月 1 日よりスタートしました。同センターの取り扱い指導事案及び苦情事案、接客サービスに関する情報や安全に関する情報、経営面及び運転者の資質に係る要素を評価対象項目とし、これらを「接客サービス」、「安全・運行管理」、「経営姿勢」の 3 面から評価します。なお、平成 24 年度の評価より車両表示について AA 及び A ランクステッカーを「優良」として一元化し、利用者にシンプルで分かりやすい優良表示となっています。優良表示の表示方法はタクシー車両のフロントガラス内側、ダッシュボード上に掲出し、車両前方から見やすいように表示しています。



表彰制度

昭和 52 年度から毎年優良運転者の表彰を行い、過去 41 回延べ 32,953 名が受賞され、平成 29 年度末 11,194 名の乗務員が「優良運転者章」をタクシー車内に掲出し営業を行っています。この表彰基準は、5 年以上のベテランドライバーで違反はなく、接客態度良好なドライバーが対象となります。このほか、昭和 59 年度から優良法人事業者に対する表彰も実施しています。





業界

- 【平成29年】**
- 4月6日** 全タク連は労務委員会を開催し、政府の「働き方改革実行計画」の柱の一つとなっている残業など時間外労働上限規制の見直しについて、概要や経緯、国土交通省への要請書などを確認した。
- 4月25日** 東タク協は、自動車会社や電気通信事業者と共同で、通信型ドライブレコーダ「TransLog」を使った「つながるタクシー」の実証実験を開始したことを発表。ドライバーをサポートして、次世代タクシー車両の開発にも役立てる予定。
- 5月17日** 全タク連は正副会長会議を開催。国土交通省の審議官、課長も出席し、意見交換を行った。外国人観光客のさらなる増加を見込み、2020年までにクレジットカード決済端末の導入を倍増させる計画をたてた。
- 6月15日** 全国自動車無線連合会は、通常総会を開催。ICTを積極活用したタクシー無線の高度化など「5つの重点活動」を柱とする2017年度の事業計画を承認した。
- 7月20日** 全タク連は、全国労務連絡会を開催。厚生労働省の労働基準局労働条件政策課長補佐を招き、働き方改革・時間外労働上限規制への理解を深めた。
- 8月7日** 東タク協、「事前確定運賃」実証実験の出発式を開催。実験は、特別区・武三地区で8月7日から10月6日まで行われる。都内大手4グループの44社4,648台が協力。
- 9月13日** 全タク連川鍋会長は、11日に行われた政府の規制改革推進会議の「当面の重要事項」に言及し、警鐘を鳴らした。また「ライドシェア導入の場合は、業界として戦略を練る」と強調。
- 10月23日** 新型タクシー専用車「JAPANタクシー」の発売を記念した出発式を開催。「JPNタクシーは2020年東京五輪・パラリンピックのレガシーの一つ」と挨拶。全タク連川鍋会長ら業界幹部が参加し門出を祝った。
- 10月31日** 全タク連川鍋会長は、先般内閣府の「規制改革ホットライン」に提出された「タクシー事業者による白ナンバー輸送」制度創設の提案に対して、反対する見解を表明。強い危機感を示した。
- 12月13日** 全タク連川鍋会長は、「訪日外国人向けタクシーサービス向上アクションプラン」を策定する方針を発表。2020年東京五輪・パラリンピックを念頭に、インバウンドの顧客が最大限に自由に移動できる方法を考えたいと表明。

業界

- 【平成30年】**
- 1月17日** 全タク連は「訪日外国人向けタクシーサービス向上アクションプラン」を策定し、海外タクシー配車アプリとの連携を盛り込んだ。東京五輪・パラリンピックが開催される2020年7月に合わせ、アプリのほか、言語や決済など可能な施策を前倒しで展開する。
- 1月18日** 東タク協は、国土交通省による「相乗りタクシー」の実証実験に、協会事業者が参加するにあたり、記者会見を開催。配車アプリで複数の利用者を1台のタクシーにマッチングし、事前に運賃が確認でき、より廉価な価格で利用ができる。
- 2月13日** 東タク協は労務委員会を開催し、政府から全タク連に3月末をめどに作成を要請されている「働き方改革アクションプラン」をめぐる議論を展開。「ホワイト経営」の見える化・優遇措置について意見交換を行った。
- 3月10日** 東タク協が就活情報サイト「リクナビ」とタイアップした「就活応援タクシー」がスタート。初日、東京ビッグサイトで開催された合同企業説明会「企業発見&選考準備LIVE」に広報委員会メンバーが参加し、「運賃1,000円無料」のタクシーチケットを就活生に配布、長蛇の列ができるほどの反響を得た。

行政

- 【平成29年】**
- 4月7日** 国土交通省は、スマートフォン配車アプリを利用した「事前確定運賃」の実証実験の概要を確定。8・9月に、東京特別区・武三地区で、乗車3,000円以上を対象に、最大1,000台規模で展開すると発表した。
- 4月21日** 公共交通分野のオープンデータ化に向けて、国土交通省は産学連携の検討会を設置。タクシーへの乗り継ぎもテーマのひとつで、2020年東京五輪・パラリンピック期間中の外国人輸送に寄与することを目指す。
- 5月23日** 政府の規制改革推進会議は、ソフトウェアを活用したタクシーのソフトメーターの開発や、バス・タクシーの第二種運転免許の受験資格の検討など141項目を盛り込んだ答申をまとめ、安倍晋三首相に提出した。
- 5月30日** 政府の未来投資会議は、「未来投資戦略2017」の素案をとりまとめた。「道の駅」や羽田空港・臨海地で2020年までに事業化を目指す方針。自家用ライドシェアの合法化については言及せず。
- 7月26日** 国土交通省はシェアリングエコノミーもテーマとする「共助による地域づくりのあり方検討会」を発足。人口減少や財政的制約から、各地域主体の共助に期待される分野が広がる中、先進的事例に基づいて検討していく。

行政

- 7月31日** 国土交通省は中山間地域の「道の駅」などを拠点とした自動運転サービス実証実験について、8カ所を公募で選定。4月に決定した「地域指定型」の5カ所と合わせて、夏から実験をスタートする。
- 8月31日** 国土交通省は2018年度予算の概算要求に、タクシーの新たな運賃制度の創設に向けた実証実験メニューとして「定期運賃（乗り放題）」と需要の繁閑に応じた「変動迎車料金」を打ち出した。UDタクシー車両の導入を支援する新しい補助金の枠組みも設ける。
- 9月11日** 国土交通省は、トヨタ自動車「JAPANタクシー」の購入を希望する、UDタクシー車両の導入費補助金申請について、交付先を一括決定。計900台規模となり、各社に原則1台分・60万円が交付される。このうち東京（特別区・武三地区）は400台規模。
- 9月29日** 国土交通省は冬季に予定している「相乗りタクシー」の実証実験の概要をまとめた。協力する事業者を10月中旬に選定し、2018年1月下旬から3月中旬にかけて東京特別区・武三地区で展開する。
- 11月8日** 国土交通省は、バス・タクシー・トラックドライバ向けに「脳血管疾患対策ガイドライン」を策定。事業者や医師、有識者からなる「事業用自動車健康起因事故対策協議会」の2017年度初会合を開催、議論を開始した。
- 11月30日** 「中国式白タク」の問題をめぐり、国土交通省は外務省を通じて中国政府に対し、白タク対策への協力を正式に要請。「日中経済パートナーシップ協議」で外務審議官が、日本のルールの周知と配車アプリからの登録取り消しを軸に求めたことを明らかにした。
- 【平成30年】**
- 1月24日** スマホの配車アプリを使って1台のタクシーに複数の利用者が同乗する、国土交通省の「相乗りタクシー」の実証実験がスタート（大雪の影響で予定日の2日後より開始）。初日は数件マッチングが成立し、利用があった。
- 2月12日** 国土交通省は、バス・タクシー事業者の運行管理制度で、テレビ電話などを使った、対面によらない「IT点呼」を3月上旬に導入することを発表。運行管理の効率化を促し、生産性の向上につなげることを目指す。
- 3月6日** 衆院国土交通委員会で、非営利型の自家用車ライドシェアサービスで同業者が支払う「謝礼」とマッチングアプリをめぐり質疑。それらを明確化した「道路運送法の登録・許可を要しない運送の態様」を月内に改正し、通達として制定・施行する考えを示した。

社会

- 【平成29年】**
- 4月20日** 2016年度の貿易統計によると、輸出額から輸入額を差し引いた貿易収支は、4兆69億円の黒字。貿易黒字は、2010年度以来6年ぶり。
- 5月31日** 2020年東京五輪・パラリンピックの大会経費をめぐり、政府と東京都、大会組織委員会、都外で会場を抱える地方自治体は予備費を除く総額1兆3,850億円の分担について、大筋で合意した。
- 6月12日** 東京・上野動物園で、メスのジャイアントパンダ「シンシン」が赤ちゃん1頭を出産（後に公募によりシャンシャンと命名）。
- 7月2日** 東京都議選の投開票が行われ、小池百合子知事率いる地域政党「都民ファーストの会」が49議席を獲得し、都議会第1党に。
- 8月3日** 第3次安倍改造内閣が発足。麻生副総理兼財務大臣、菅官房長官、小野寺防衛相など閣僚経験者を多数起用。
- 9月7日** メキシコ南部沖の太平洋でM8.1の地震が発生。オアハカ州やチアパス州で多くの建物が崩壊。死者は1週間で98人に。
- 10月22日** 衆院選が投開票され、自民党は追加公認した3人を含めて284議席を獲得し圧勝。自民、公明両党で313議席となり、定数の3分2を超えた。
- 11月5日** トランプ米大統領が、1月の大統領就任後初めて来日。安倍首相と会談し、核・ミサイル開発を続ける北朝鮮に対し、あらゆる手段を通じて圧力を最大限に高めることで一致した。
- 12月8日** 政府は天皇陛下の退位日となる皇室典範特別法施行日を2019年4月30日とする政令を閣議決定。
- 12月8日** プロ野球・日ハムから米大リーグへの移籍を表明していた大谷翔平のロサンゼルス・エンゼルスへの入団決定が発表される。
- 【平成30年】**
- 1月5日** 将棋で史上初の「永世七冠」を達成した羽生善治竜王と、囲碁で初めて七冠を2度達成した井山裕太棋聖への国民栄誉賞授与が決定。
- 2月25日** 冬季五輪平昌大会閉幕。日本は史上最多のメダル13個（金4、銀5、銅4）を獲得。フィギュアスケート男子では、羽生結弦が連覇を果たした。
- 3月22日** トランプ米大統領は、知的財産権の侵害などを理由に中国製品に巨額関税を課す大統領令に署名。翌23日、中国は一部米国製品に高関税を課す対抗措置を発表。



年度別東京のハイヤー・タクシー事業者数及び車両数

関東運輸局調

項目 年度	特別区・武三地区				多摩地区		島地区		法人計		個人	総合計
	事業者 数	車両数			事業者 数	車両数	事業者 数	車両数	事業者 数	車両数		
		タクシー	ハイヤー	計								
平成元年度	253	24,143	5,883	30,026	73	2,902	57	158	383	33,086	19,656	52,742
2	253	22,360	5,883	28,243	73	2,902	57	158	383	31,303	19,656	50,959
3	254	24,172	6,426	30,598	75	2,954	56	157	385	33,709	19,592	53,301
4	238	26,148	6,352	32,500	72	3,101	56	158	366	35,759	19,478	55,237
5	237	26,113	6,401	32,514	70	3,119	55	154	362	35,787	19,479	55,266
6	234	25,394	5,965	31,359	70	3,137	55	148	359	34,644	19,312	53,956
7	233	25,163	5,570	30,733	71	3,130	55	141	359	34,004	19,009	53,013
8	231	25,346	5,376	30,722	72	3,151	55	135	358	34,008	18,818	52,826
9	231	25,878	5,404	31,282	72	3,176	56	138	359	34,596	18,700	53,296
10	240	26,961	5,204	32,165	74	3,272	56	138	370	35,575	19,354	54,929
11	252	27,734	4,719	32,453	75	3,378	55	131	382	35,962	19,305	55,267
12	254	27,851	4,540	32,391	79	3,408	55	125	388	35,924	19,369	55,293
13	252	28,262	4,395	32,657	81	3,423	55	121	388	36,201	19,077	55,278
14	257	28,539	4,180	32,719	85	3,539	53	111	395	36,369	19,141	55,510
15	258	29,045	3,894	32,939	68	3,446	53	105	379	36,490	19,056	55,546
16	271	29,663	3,880	33,543	71	3,519	54	106	396	37,168	18,989	56,157
17	291	30,819	3,883	34,702	71	3,520	53	105	415	38,327	18,990	57,317
18	317	31,948	3,931	35,879	71	3,572	48	99	436	39,550	18,676	58,226
19	334	32,958	4,090	37,048	72	3,687	46	98	452	40,833	18,478	59,311
20	352	33,866	4,125	37,991	73	3,711	45	94	470	41,796	18,213	60,009
21	366	33,473	4,069	37,542	74	3,530	45	92	485	41,164	17,944	59,108
22	362	31,799	3,977	35,776	74	3,389	45	83	481	39,248	17,420	56,668
23	359	27,998	3,849	31,847	74	3,232	43	84	476	35,163	16,787	51,950
24	356	27,794	3,636	31,430	73	3,215	42	83	471	34,728	16,144	50,872
25	347	27,659	3,471	31,130	73	3,188	39	77	459	34,395	15,052	49,447
26	346	27,646	3,548	31,194	71	3,188	38	73	455	34,455	14,430	48,885
27	343	27,657	3,638	31,295	73	3,188	36	68	452	34,551	13,937	48,488
28	344	27,608	3,829	31,437	72	3,175	34	65	450	34,677	13,419	48,096
29	345	27,576	4,070	31,646	72	3,173	33	64	450	34,883	12,874	47,757

(注) 1. 関東運輸局・一般乗用旅客自動車運送事業の事業者数、車両数調による。
2. 事業者数は、当該営業区域に営業所を有する事業者の総数である。



年度別特別区・武三地区タクシー輸送実績

東タク協調

項目 年度	事業用自動車		実働率 (%)	走行キロ		実車率 (%)	輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	運送収入 (千円)	実働車 1日1車当たり			1車 1回 当り 実車 キロ (km)
	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)		実車キロ (km)	走行キロ (km)					走行 キロ (km)	輸送 回数 (回)	運送 収入 (円)	
平成元年度	8,426,262	7,730,051	91.7	1,427,558,757	2,564,024,706	55.7	282,314,465	415,364,553	419,907,041	331.7	36.5	54,321	5.1
2	8,857,327	7,812,347	88.2	1,397,770,377	2,524,166,069	55.4	266,400,889	392,404,349	441,798,431	323.1	34.1	56,551	5.2
3	9,083,937	7,847,021	86.4	1,399,846,914	2,537,363,228	55.2	264,270,081	387,679,693	445,910,050	323.4	33.7	56,825	5.3
4	9,127,661	7,987,404	87.5	1,287,130,399	2,470,973,018	52.1	254,163,873	368,950,019	452,092,763	309.4	31.8	56,601	5.1
5	9,055,295	8,104,168	89.5	1,232,125,620	2,466,561,197	50.0	255,652,169	370,176,078	442,113,343	304.4	31.5	54,554	4.8
6	8,927,540	8,123,244	90.9	1,240,553,150	2,509,505,632	49.4	262,646,882	379,287,432	447,245,027	308.9	32.3	55,057	4.7
7	8,964,633	8,133,357	90.7	1,206,470,891	2,490,349,812	48.4	258,991,511	368,429,981	471,327,446	306.2	31.8	57,950	4.7
8	9,046,319	8,139,378	90.0	1,196,703,626	2,496,389,251	47.9	258,949,480	366,869,849	469,161,118	306.7	31.8	57,641	4.6
9	9,246,297	8,046,792	87.0	1,162,436,904	2,456,907,127	47.3	255,984,010	361,814,495	464,240,900	305.3	31.8	57,693	4.5
10	9,585,425	8,326,792	86.9	1,102,334,554	2,444,418,587	45.1	251,991,333	354,470,676	442,266,836	293.6	30.3	53,114	4.4
11	9,562,907	8,353,057	87.3	1,070,224,997	2,412,308,594	44.4	248,005,034	347,820,185	430,880,885	288.8	29.7	51,584	4.3
12	9,586,756	8,289,227	86.5	1,073,601,680	2,398,446,596	44.8	251,116,110	350,889,906	433,310,901	289.3	30.3	52,274	4.3
13	9,668,192	8,277,267	85.6	1,050,961,648	2,370,403,636	44.3	248,335,480	346,787,017	425,020,816	286.4	30.0	51,348	4.2
14	9,936,898	8,417,116	84.7	1,029,033,363	2,348,170,763	43.8	247,264,463	346,509,071	416,434,152	279.0	29.4	49,475	4.2
15	10,151,720	8,575,308	84.5	1,022,572,710	2,354,626,865	43.4	247,780,917	345,361,913	414,247,268	274.6	28.9	48,307	4.1
16	10,345,062	8,633,930	83.5	1,031,226,264	2,352,279,931	43.8	251,113,449	348,391,811	416,921,678	272.4	29.1	48,289	4.1
17	10,708,138	8,720,334	81.4	1,067,522,820	2,381,228,831	44.8	259,360,608	357,687,144	431,634,517	273.1	29.7	49,497	4.1
18	10,951,340	8,701,031	79.5	1,095,822,275	2,403,097,429	45.6	264,927,434	365,325,242	440,306,598	276.2	30.4	50,604	4.1
19	11,222,247	8,775,795	78.2	1,086,795,352	2,389,381,358	45.5	260,863,751	354,730,299	445,304,907	272.3	29.7	50,742	4.2
20	11,349,264	8,915,959	78.6	963,240,579	2,291,823,411	42.0	235,502,805	312,318,115	413,103,093	257.0	26.4	46,333	4.1
21	10,950,290	8,936,482	81.6	853,074,660	2,176,380,311	39.2	214,577,810	283,796,557	367,719,550	243.5	24.0	41,148	4.0
22	9,818,499	8,369,311	85.2	812,971,689	2,045,818,104	39.7	206,021,917	272,080,128	350,798,592	244.4	24.6	41,915	4.0
23	9,345,517	7,956,865	85.1	802,520,241	1,972,136,438	40.7	202,140,408	265,876,386	346,234,599	247.9	25.4	43,514	4.0
24	9,300,451	7,730,381	83.1	802,996,357	1,915,211,746	41.9	202,837,586	267,785,904	348,665,083	247.8	26.2	45,103	4.0
25	9,505,100	7,729,619	81.3	821,389,895	1,907,272,876	43.1	205,493,957	270,668,509	357,001,972	246.7	26.6	46,186	4.0
26	9,567,378	7,683,726	80.3	828,861,258	1,901,519,559	43.6	204,331,388	269,020,775	366,540,169	247.5	26.6	47,703	4.1
27	9,617,166	7,567,790	78.7	839,019,385	1,877,949,800	44.7	202,852,766	267,577,522	370,149,434	248.2	26.8	48,911	4.1
28	9,539,914	7,411,284	77.7	829,970,030	1,830,295,420	45.3	199,539,221	262,880,509	366,396,166	247.0	26.9	49,438	4.2
29	9,564,264	7,342,513	76.8	835,791,221	1,798,762,692	46.5	207,512,893	272,362,140	372,293,712	245.0	28.3	50,704	4.0
29/4	784,752	604,236	77.0	69,518,584	150,140,722	46.3	17,228,471	22,728,791	30,937,884	248.5	28.5	51,202	4.0
5	812,817	613,219	75.4	66,173,724	147,997,314	44.7	16,558,720	21,760,343	29,197,982	241.3	27.0	47,614	4.0
6	786,620	617,193	78.5	70,120,613	152,194,402	46.1	17,353,217	22,635,606	31,175,654	246.6	28.1	50,512	4.0
7	812,610	627,962	77.3	72,814,524	154,807,977	47.0	18,408,737	24,091,970	32,507,183	246.5	29.3	51,766	4.0
8	811,842	612,332	75.4	68,168,009	147,991,050	46.1	17,311,783	22,754,505	30,188,740	241.7	28.3	49,301	3.9
9	784,944	609,450	77.6	68,901,308	148,543,481	46.4	17,197,244	22,437,835	30,725,878	243.7	28.2	50,416	4.0
10	811,276	624,312	77.0	71,681,706	152,165,195	47.1	17,955,027	23,404,230	32,027,260	243.7	28.8	51,300	4.0
11	784,635	607,880	77.5	68,674,088	147,617,309	46.5	16,874,367	22,176,258	30,663,682	242.8	27.8	50,444	4.1
12	813,361	640,683	78.8	78,942,884	163,336,424	48.3	18,919,437	24,918,285	35,352,522	254.9	29.5	55,179	4.2
30/1	813,505	587,545	72.2	63,946,899	140,122,659	45.6	16,019,867	21,193,803	28,486,901	238.5	27.3	48,485	4.0
2	734,860	565,735	77.0	62,696,268	137,207,599	45.7	15,510,906	20,296,608	27,898,197	242.5	27.4	49,313	4.0
3	813,042	631,966	77.7	74,152,614	156,638,560	47.3	18,175,117	23,963,906	33,131,829	247.9	28.8	52,427	4.1

(注) 平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

延実在車両数＝実在日数×事業用車両数 実働率＝延実働車両数／延実在車両数×100

延実働車両数＝実働日数×事業用車両数 実車率＝実車キロ／走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ＝走行キロ／延実働車両数

輸送回数＝輸送回数／延実働車両数

運送収入＝運送収入／延実働車両数

1車1回当り実車キロ＝実車キロ／輸送回数



年度別多摩地区タクシー輸送実績

東タク協調

項目 年度	事業用自動車		実働率 (%)	走行キロ		実車率 (%)	輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	運送収入 (千円)	実働車 1日1車当たり			1車 1回 当り 実車 キロ (km)
	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)		実車キロ (km)	走行キロ (km)					走行 キロ (km)	輸送 回数 (回)	運送 収入 (円)	
平成元年度	1,038,149	959,145	92.4	163,439,658	291,205,586	56.1	37,675,107	51,419,891	46,739,050	303.6	39.3	48,730	4.3
2	1,072,868	953,894	88.9	158,509,082	283,768,815	55.9	36,035,178	49,122,911	49,093,825	297.5	37.8	51,467	4.4
3	1,102,252	953,190	86.5	156,226,056	279,988,017	55.8	35,725,413	48,446,415	49,445,068	293.7	37.5	51,873	4.4
4	1,113,442	976,732	87.7	145,657,237	267,507,741	54.4	34,604,307	46,693,550	50,447,177	273.9	35.4	51,649	4.2
5	1,119,698	1,005,592	89.8	142,014,694	265,333,089	53.5	35,288,373	47,256,548	50,040,461	263.9	35.1	49,762	4.0
6	1,120,668	1,020,081	91.0	142,657,066	268,442,111	53.1	36,143,228	48,209,600	50,580,871	263.2	35.4	49,585	3.9
7	1,126,768	1,026,304	91.1	138,908,197	264,396,833	52.5	35,671,662	47,348,276	52,970,190	257.6	34.8	51,613	3.9
8	1,128,452	1,028,144	91.1	137,632,812	263,693,062	52.2	35,885,267	47,401,612	52,530,803	256.5	34.9	51,093	3.8
9	1,139,558	1,024,989	89.9	133,582,273	258,333,449	51.7	35,632,123	47,078,936	52,030,427	252.0	34.8	50,762	3.7
10	1,174,968	1,066,007	90.7	127,790,614	252,328,764	50.6	35,265,918	46,250,257	50,010,367	236.7	33.1	46,914	3.6
11	1,213,042	1,100,980	90.8	125,181,896	251,324,956	49.8	34,974,066	45,854,638	49,086,576	228.3	31.8	44,584	3.6
12	1,215,074	1,089,014	89.6	125,469,650	251,178,426	50.0	35,622,324	46,519,138	49,372,324	230.6	32.7	45,337	3.5
13	1,223,165	1,088,006	89.0	122,885,940	247,841,012	49.6	35,361,979	46,245,100	48,522,201	227.8	32.5	44,597	3.5
14	1,276,276	1,115,354	87.4	123,469,343	250,268,325	49.3	35,930,381	47,212,788	48,743,189	224.4	32.2	43,702	3.4
15	1,301,238	1,139,506	87.6	123,853,912	252,848,198	49.0	36,115,328	47,789,889	48,985,279	221.9	31.7	42,988	3.4
16	1,312,468	1,148,611	87.5	124,350,985	254,406,730	48.9	36,471,124	48,211,932	49,080,382	221.5	31.8	42,730	3.4
17	1,330,723	1,147,060	86.2	126,919,347	258,744,376	49.1	37,287,492	49,312,077	50,069,857	225.6	32.5	43,651	3.4
18	1,332,425	1,134,530	85.1	128,042,345	259,827,490	49.3	37,471,613	49,133,727	50,395,953	229.0	33.0	44,420	3.4
19	1,336,803	1,120,235	83.8	124,863,955	253,126,293	49.3	36,525,637	47,618,200	50,108,249	226.0	32.6	44,730	3.4
20	1,330,215	1,113,895	83.7	112,746,999	232,702,800	48.5	33,279,762	42,946,529	47,173,933	208.9	29.9	42,350	3.4
21	1,284,871	1,108,782	86.3	102,783,907	215,768,230	47.6	30,780,737	39,750,149	43,246,614	194.6	27.8	39,004	3.3
22	1,223,420	1,070,652	87.5	100,334,947	210,587,758	47.6	30,137,001	38,846,535	42,187,813	196.7	28.1	39,404	4.0
23	1,201,246	1,041,321	86.7	98,070,069	205,598,785	47.7	29,468,325	38,008,209	41,226,569	197.4	28.3	39,591	3.3
24	1,187,126	1,004,731	84.6	96,660,173	201,548,110	48.0	29,180,873	37,642,130	40,614,167	200.6	29.0	40,423	3.3
25	1,182,677	978,272	82.7	95,548,004	198,232,977	48.2	28,746,276	37,134,088	40,169,730	202.6	29.4	41,062	3.3
26	1,182,940	957,060	80.9	92,419,170	192,116,002	48.1	27,603,695	35,713,044	39,979,139	200.7	28.8	41,773	3.3
27	1,192,550	943,836	79.1	91,206,030	189,372,320	48.2	27,184,448	35,171,951	39,424,503	200.6	28.8	41,771	3.4
28	1,188,694	914,552	76.9	88,071,796	182,705,167	48.2	26,238,623	34,055,603	38,188,394	199.8	28.7	41,756	3.4
29	1,177,729	886,247	75.3	85,889,772	177,167,439	48.5	25,538,940	33,316,032	37,255,228	199.9	28.8	42,037	3.4
29/4	97,230	74,137	76.2	7,103,472	14,733,929	48.2	2,109,837	2,745,603	3,078,070	198.7	28.5	41,519	3.4
5	100,452	75,402	75.1	6,866,331	14,376,000	47.8	2,045,547	2,673,809	2,973,147	190.7	27.1	39,431	3.4
6	97,224	74,661	76.8	7,051,517	14,684,265	48.0	2,081,899	2,679,499	3,058,560	196.7	27.9	40,966	3.4
7	100,450	76,117	75.8	7,545,086	15,511,471	48.6	2,270,249	2,955,574	3,280,613	203.8	29.8	43,100	3.3
8	100,323	74,348	74.1	7,174,268	14,810,059	48.4	2,187,262	2,928,843	3,111,882	199.2	29.4	41,856	3.3
9	96,951	73,500	75.8	6,976,024	14,477,563	48.2	2,087,461	2,715,052	3,029,974	197.0	28.4	41,224	3.3
10	99,903	75,207	75.3	7,338,031	15,057,527	48.7	2,219,827	2,923,311	3,194,855	200.2	29.5	42,481	3.3
11	96,578	73,034	75.6	6,911,348	14,358,254	48.1	2,047,943	2,660,147	2,999,785	196.6	28.0	41,074	3.4
12	99,711	76,461	76.7	8,169,595	16,514,182	49.5	2,344,660	3,051,722	3,535,298	216.0	30.7	46,237	3.5
30/1	99,514	70,953	71.3	6,931,638	14,141,892	49.0	2,051,858	2,687,504	2,990,674	199.3	28.9	42,150	3.4
2	89,851	67,423	75.0	6,354,950	13,179,633	48.2	1,882,460	2,419,920	2,752,606	195.5	27.9	40,826	3.4
3	99,542	75,004	75.3	7,467,512	15,322,664	48.7	2,209,937	2,875,048	3,249,764	204.3	29.5	43,328	3.4

(注)平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

延実在車両数＝実在日数×事業用車両数 実働率＝延実働車両数／延実在車両数×100

延実働車両数＝実働日数×事業用車両数 実車率＝実車キロ／走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ＝走行キロ／延実働車両数

輸送回数＝輸送回数／延実働車両数

運送収入＝運送収入／延実働車両数

1車1回当り実車キロ＝実車キロ／輸送回数



年度別特別区・武三地区ハイヤー輸送実績

東タク協調

項目 年度	事業用自動車		実働率 (%)	走行キロ		実車率 (%)	輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	運送収入 (千円)	実働車 1日1車当たり			1車 1回 当り 実車 キロ (km)
	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)		実車キロ (km)	走行キロ (km)					走行 キロ (km)	輸送 回数 (回)	運送 収入 (円)	
平成元年度	2,067,226	1,658,212	80.2	286,974,143	298,852,756	96.0	4,713,156	8,850,967	110,845,807	180.2	2.8	66,847	60.9
2	2,200,489	1,715,770	78.0	288,022,310	300,108,382	96.0	4,642,470	8,262,218	123,026,349	174.9	2.7	71,703	62.0
3	2,323,225	1,760,088	75.8	280,790,403	293,854,403	95.6	4,510,993	7,816,372	129,240,559	167.0	2.6	73,428	62.2
4	2,323,764	1,725,728	74.3	244,831,954	257,331,845	95.1	3,937,846	6,834,051	116,418,937	149.1	2.3	67,461	62.2
5	2,259,159	1,626,445	72.0	218,760,495	229,794,219	95.2	3,499,795	6,068,621	103,152,217	141.3	2.2	63,422	62.5
6	2,059,797	1,470,061	71.4	207,240,045	213,506,796	97.1	3,219,936	5,593,893	96,061,556	145.2	2.2	65,345	64.4
7	2,002,145	1,409,261	70.4	209,518,718	215,389,484	97.3	3,169,824	5,507,705	95,631,255	152.8	2.2	67,859	66.1
8	1,966,869	1,378,487	70.1	130,976,867	203,854,904	64.3	2,992,900	5,257,358	89,989,786	147.9	2.2	65,282	43.8
9	1,930,859	1,345,862	69.7	127,393,440	197,985,958	64.3	2,884,103	5,266,334	88,097,173	147.1	2.1	65,458	44.2
10	1,807,936	1,266,152	70.0	113,389,692	177,012,576	64.1	2,616,547	4,823,018	77,768,866	139.8	2.1	61,421	43.3
11	1,684,385	1,156,084	68.6	102,263,303	165,084,948	61.9	2,467,874	4,573,047	70,505,009	142.8	2.1	60,986	41.4
12	1,602,740	1,087,568	67.9	97,881,220	157,065,552	62.3	2,330,040	3,891,848	61,179,661	144.4	2.1	56,254	42.0
13	1,535,249	1,050,009	68.4	93,129,888	147,281,511	63.2	2,212,964	3,460,684	54,859,046	140.3	2.1	52,246	42.1
14	1,442,591	977,150	67.7	89,256,638	140,263,897	63.6	2,126,274	3,260,429	50,389,184	143.5	2.2	51,568	42.0
15	1,396,030	932,726	66.8	85,767,544	134,115,815	64.0	2,018,464	3,188,206	47,526,372	143.8	2.2	50,954	42.5
16	1,390,531	920,801	66.2	85,382,009	133,569,514	63.9	1,980,999	3,175,354	47,552,634	145.1	2.2	51,643	43.1
17	1,392,699	919,312	66.0	86,223,061	135,209,983	63.8	1,990,391	3,218,015	47,627,561	147.1	2.2	51,808	43.3
18	1,408,455	935,732	66.4	88,002,877	138,727,214	63.4	2,031,837	3,268,619	48,656,317	148.3	2.2	51,998	43.3
19	1,424,074	939,742	66.0	89,290,385	141,197,290	63.2	2,047,556	3,234,024	49,432,991	150.3	2.2	52,603	43.6
20	1,405,360	918,879	65.4	82,530,569	131,085,488	63.0	1,879,029	2,883,084	45,890,121	142.7	2.0	49,941	43.9
21	1,322,851	829,279	62.7	71,430,343	113,220,185	63.1	1,678,834	2,543,122	38,804,554	136.5	2.0	46,793	42.5
22	1,283,375	788,680	61.5	69,040,591	107,100,159	64.5	1,596,922	2,476,849	36,926,175	135.8	2.0	46,820	43.2
23	1,245,570	735,840	59.0	67,041,967	102,424,830	65.4	1,567,436	2,454,005	35,329,168	139.2	2.1	48,012	42.8
24	1,180,801	710,696	60.2	63,174,173	98,641,167	64.0	1,540,262	2,482,308	33,243,571	138.8	2.2	46,776	41.0
25	1,160,934	721,122	62.1	60,495,006	97,979,187	61.7	1,531,704	2,677,284	32,920,958	135.8	2.1	45,638	39.5
26	1,196,017	720,427	60.2	63,499,581	99,574,768	63.8	1,550,949	2,571,033	34,171,067	138.1	2.2	47,395	41.0
27	1,192,603	723,753	60.7	63,703,432	99,202,881	64.2	1,563,726	2,465,690	34,352,962	137.0	2.2	47,432	40.7
28	1,199,680	722,873	60.3	61,622,866	97,586,862	63.1	1,753,092	2,925,612	34,766,098	135.0	2.4	48,094	35.2
29	1,201,116	717,059	59.7	60,072,582	96,353,400	62.3	1,675,009	2,887,302	34,443,624	134.4	2.3	48,049	35.9
29/4	98,535	61,205	62.1	5,352,667	8,541,291	62.7	150,598	262,353	3,063,453	139.6	2.5	50,052	35.5
5	101,990	60,139	59.0	5,082,984	8,183,339	62.1	145,763	258,194	2,907,306	136.1	2.4	48,343	34.9
6	98,816	62,258	63.0	5,248,581	8,307,311	63.2	147,283	241,839	2,958,646	133.4	2.4	47,522	35.6
7	101,923	60,407	59.3	5,073,334	8,095,055	62.7	141,187	238,937	2,850,869	134.0	2.3	47,362	35.9
8	101,993	56,619	55.5	4,491,585	7,262,662	61.8	132,822	225,863	2,552,379	128.3	2.3	45,080	33.8
9	98,760	59,006	59.7	4,978,633	8,028,660	62.0	141,062	251,828	2,822,892	136.1	2.4	47,841	35.3
10	101,959	62,712	61.5	5,465,061	8,729,186	62.6	155,049	274,645	3,117,922	139.2	2.5	49,718	35.2
11	98,700	60,823	61.6	5,240,576	8,362,899	62.7	138,235	234,911	3,041,512	137.5	2.3	50,006	37.9
12	101,984	60,247	59.1	5,053,075	8,105,061	62.3	134,991	230,676	2,919,688	134.5	2.2	48,462	37.4
30/1	102,087	57,003	55.8	4,568,543	7,426,874	61.5	127,461	227,475	2,693,694	130.3	2.2	47,255	35.8
2	92,204	54,036	58.6	4,278,613	6,990,579	61.2	121,290	204,518	2,504,536	129.4	2.2	46,349	35.3
3	102,165	62,604	61.3	5,238,930	8,320,483	63.0	139,268	236,063	3,010,727	132.9	2.2	48,092	37.6

(注) 平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

昭和56年度から平成7年度までは「実車キロ＝出庫から帰庫までの区間」となっているため実車率の水準が異なる。

延実在車両数＝実在日数×事業用車両数 実働率＝延実働車両数／延実在車両数×100

延実働車両数＝実働日数×事業用車両数 実車率＝実車キロ／走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ＝走行キロ／延実働車両数

輸送回数＝輸送回数／延実働車両数

運送収入＝運送収入／延実働車両数

1車1回当り実車キロ＝実車キロ／輸送回数



東京のタクシー運賃料金の変遷

年 月 日	申 請		制 度 等	増 収 率
	初 乗	加 算		
27.10.30				
37. 2.20	1.6km－90円	430m－20円	車種区分 長 4 m・幅 1.5m 1,000cc 待 2 分－20円 (H・600円)	25.0%
41. 3.18	2km－140円	400m－20円	車種区分 定員 6 名 深夜早朝 22～5 時 2 割増 時間併用 3 分－20円 (H・400円)	35.7%
46. 2.19	2km－200円	300m－30円	車種区分 車両法小型車 深夜早朝 22～5 時 2 割増 時間併用 1 分 30 秒－30円 (H・1,200円)	83.7%
48.12. 8	1.8km－240円	300m－40円	車種区分 長 4.1m・幅 1.5m 深夜早朝 22～5 時 3 割増 時間併用 1 分 48 秒－40円 (H・1,333円)	77.3% (追加申請) 49.7.31
48.12.26		メーター表示額の 64.7%増	車種区分 長 4.1m・幅 1.5m	64.7%
49. 7.31	1.8km－260円	385m－50円	車種区分 長 4.2m 深夜早朝 22～5 時 基本 2 割増 時間併用 2 分－50円 (H・1,500円)	77.3%
51. 9.29	2km－350円	385m－60円	車種区分 長 4.2m・幅 1.6m 深夜早朝 22～5 時 2 割増 時間併用 2 分 19 秒－60円 (H・1,552円)	26.5%
54. 1.24 } 54. 2. 1 (個別申請)	2km－380円 } 2km－400円	400m－70円 } 357m－70円	車種区分 長 4.3m・幅 1.6m 深夜早朝 22～5 時 2 割増 時間併用 2 分 30 秒－70円 (H・1,680円) } 2 分 15 秒－70円 (H・1,867円)	16.4% } 24.3%
55.10. 2 } 55.10.17 (個別申請)	2km－440円 } 2km－460円	405m－80円 } 370m－80円	車種区分 長 4.6m・幅 1.6m 深夜早朝 22～5 時 2 割増 時間併用 2 分 26 秒－80円 (H・1,973円) } 2 分 13 秒－80円 (H・2,165円)	16.0% } 25.9%

(注)認可年月日中の()内は実施日を示す。

認 可				
年 月 日	運 賃		制 度 等	増 収 率
	初 乗	加 算		
27.11.16	2km－80円	500m－20円	待 5 分－20円（H・240円）	
38.12.25 (39. 1. 1)	2km－100円	450m－20円	車種区分 定員 6 名・幅 1.5m 待 4 分－20円（H・300円）	15.0%
45. 1. 9 (45. 3. 1～15)	2km－130円	445m－20円	車種区分 定員 6 名 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 3 分－20円（H・400円）	22.5%
47. 1.26 (47. 2. 5)	2km－170円	435m－30円	車種区分 長 4.3m・幅 1.6m 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 30 秒－30円（H・720円）	43.7%
—	—	—	—	—
49. 1.22 (49. 1.29)	2km－220円	メーター表示額の 1.29 倍		29.0%
49. 9.28 (49.11. 1)	2km－280円	410m－50円	車種区分 長 4.3m・幅 1.6m 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 25 秒－50円（H・1,240円）	33.9%
52. 4.26 (52. 5. 6)	2km－330円	405m－60円	車種区分 長 4.3m・幅 1.6m 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 30 秒－60円（H・1,440円）	20.1%
54. 8.24 (54. 9. 1)	2km－380円	415m－70円	車種区分 長 4.6m・幅 1.6m 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 30 秒－70円（H・1,680円）	14.3%
56. 8.25 (56. 9. 2)	2km－430円	405m－80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 30 秒－80円（H・1,920円）	15.7%



年 月 日	申 請		増 収 率
	初 乗	加 算	
58. 9.10 〃 58.10.18 (個別申請)	2km-480円 〃 2km-510円	410m-90円 〃 380m-90円	車種区分 長 4.6m以上 定員 6 名以下 深夜早朝 22～5 時 2 割増 時間併用 2 分 20 秒-90円 (H・2,160円) 〃 2 分 15 秒-90円 (H・2,400円)
平成元. 2.13 〃 元. 2.15	下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。 2km-470円	370m-80円	車種区分 長 4.6 m 以上 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 15 秒-80円
2. 3.12 〃 2. 3.27	下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。 2km-520円 〃 2km-540円	345m-80円 〃 330m-80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 2 分 5 秒-80円 (H・2,304円) 〃 2 分 0 秒-80円 (H・2,400円)
3.12.10 〃 3.12.18	下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。 2km-620円 〃 2km-630円	345m-90円 〃 325m-90円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 22～5 時 3 割増 時間併用 2 分 00 秒-90円 (H・2,700円) 〃 1 分 55 秒-90円 (H・2,817円) 無線車待料金 0 分 50 秒-90円 (H・6,480円) 〃 0 分 45 秒-90円 (H・7,200円)
6. 3.28 〃 6. 6. 7	2km-700円 〃 2km-740円	296m-90円 〃 277m-90円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 22～5 時 3 割増 時間併用 2 分 05 秒-90円 (H・2,592円) 〃 1 分 40 秒-90円 (H・3,240円) 無線車待料金 1 分 10 秒-90円 (H・4,629円) 〃 0 分 55 秒-90円 (H・5,891円) 時間指定予約料金 一般予約 1 回 700～ 900円 早朝予約 1 回 1,000～1,200円 ワゴン配車サービス料金 1 回 300～ 400円 遠距離割引 1 万円超 0.5 割～1.5 割 快速割引 時速 30km超～35km超 0.3 割引～0.5 割引

(注)認可年月日中の()内は実施日を示す。

認可				
年 月 日	運 賃		制 度 等	増 収 率
	初 乗	加 算		
59. 2.10 (59. 2.18)	2km－470円	370m－80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 15 秒－80円（H・2,133円）	9.5%
平成元. 3.17 (元. 4. 1)	申請どおり			
2. 5.18 (2. 5.26)	下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。 2km－520円	355m－80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 2 分 10 秒－80円（H・2,215円）	9.6%
4. 4.25 (4. 5.26)	2km－600円	347m－90円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 2 分 5 秒－90円（H・2,592円） 無線車待料金 1 分 10 秒－90円（H・4,629円）	12.3%
7. 2.21 (7. 3.18)	2km－650円	280m－80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 1 分 40 秒－80円（H・2,880円） 無線車待料金 0 分 55 秒－80円（H・5,760円） サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) ワゴン指定予約料金 } 1 回 400円 遠距離割引 9 千円超 1 割引	9.4%



DATA 参考資料

申 請			
年 月 日	運 賃		制 度 等
	初 乗	加 算	
9. 2. 3 ∪ 9. 3. 3	下記により算出される運賃及び料金に 105 / 103 を乗じ、10 円単位に四捨五入した額に変更する。ただし、距離制運賃の加算運賃は距離短縮方式、時間距離併用制は時間短縮方式とする。 2km－650円	280m－80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 1 分 40 秒－80円（H・2,880円） 無線車待料金 0 分 50 秒－80円（H・5,760円） サービス指定予約料金 時間指定予約料金 （一般予約、早朝予約） ワゴン指定予約料金 } 1 回 400円 遠距離割引 9 千円超 1 割引
9. 2.24 ∪ 9. 3.14	1km－340円	① 2km未満 250m－80円 ② 2km以降 274m－80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 ① 2km未満 1 分 29 秒－80円 ② 2km以降 1 分 38 秒－80円（H・2,939円） 無線車待料金 0 分 49 秒－80円（H・5,878円） サービス指定予約料金 時間指定予約料金 （一般予約、早朝予約） ワゴン指定予約料金 } 1 回 400円 遠距離割引 9 千円超 1 割引
18. 8.31 ∪ (18.11.30)	2km－750 ～810円	238～276m－90円	車種区分 排気量 2 リットル以下（普通車） 深夜早朝 22～5 時 2 割増 時間併用 1 分 30 秒～1 分 40 秒－90円 遠距離割引 9 千円超 1 割引
			増 収 率 1.94% 1.94% 7.2 ∪ 28.6%

(注)認可年月日中の()内は実施日を示す。

届 出			
年 月 日	公 定 幅 運 賃	制 度 等	増 収 率
26. 2.28(公示) ∪ 26. 3.31	現行の自動認可運賃の初乗運賃額に 108/105 を乗じて 10 円単位に四捨五入した額を改定初乗運賃額とするとともに、改定による増収が標準的な事業者の事業収入全体で消費税率引き上げ分の範囲内となるよう調整して改定加算距離を設定。	車種区分 排気量 2 リットル以下（普通車） 深夜早朝 22時～5 時 2 割増 時間併用 1 分 45 秒－90円 （普通車上限） 遠距離割引 9 千円超 1 割引	消費税転嫁

実 施			
年 月 日	公 定 幅 運 賃		制 度 等
	初 乗	加 算	
26. 4. 1	2km－730円 (普通車上限)	【特別区・武三地区】 280m－90円 (普通車上限) 【多摩地区】 276m－90円 (普通車上限)	車種区分 排気量 2 リットル以下（普通車） 深夜早朝 22 時～5 時 2 割増 時間併用 【特別区・武三地区】 1 分 45 秒－90円 (普通車上限) 【多摩地区】 1 分 40 秒－90円 (普通車上限) 遠距離割引 9 千円超 1 割引
			増 収 率 消費税転嫁

年 月 日	運 賃		制 度 等	増 収 率
	初 乗	加 算		
9. 3.10 (9. 4. 1)	2km－660円	274m－80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 1 分 40 秒－80円 (H・2,880円) 無線車待料金 0 分 50 秒－80円 (H・5,760円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) ワゴン指定予約料金 } 1 回 400円 遠距離割引 9 千円超 1 割引	1.94%
9. 3.14 (9. 4. 1)	1km－340円	① 2km未満 250m－80円 ② 2km以降 274m－80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 ① 2km未満 1 分 30 秒－80円 ② 2km以降 1 分 40 秒－80円 (H・2,880円) 無線車待料金 0 分 50 秒－80円 (H・5,760円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) ワゴン指定予約料金 } 1 回 400円 遠距離割引 9 千円超 1 割引	1.94%
19.10.19(公示) 19.11. 2 (19.12. 3)	2km－710円	288m－90円 (普通車上限)	車種区分 排気量 2 リットル以下 (普通車) 深夜早朝 22～5 時 2 割増 時間併用 1 分 45 秒－90円 (普通車上限) 遠距離割引 9 千円超 1 割引	7.22%



初乗り距離短縮運賃(平成28年12月20日公示)

1. 新運賃 (普通車の場合)

	現行運賃 (上限運賃)	新運賃 (上限運賃)
初乗り距離	2.0km	1.052km
初乗り運賃	730円	410円
加算距離	280m	237m
加算運賃	90円	80円
時間距離併用制運賃	時速10km以下 105秒毎に90円	時速10km以下 90秒毎に80円

2. 運賃ブロック

東京都特別区、三鷹市、武蔵野市

3. 実施時期

平成 29 年 1 月 30 日 (月)

4. 新運賃のポイント

- ・約 2km までの運賃は引下げになります。
- ・約 2km から約 6.5km までの運賃は引下げになる部分と引上げになる部分があります。
- ・約 6.5km 以上の運賃は引上げになります。

【運賃の比較(例)】

	1km	1.5km	2km	4km(※)	9km	15km	30km
現行運賃	730円	730円	730円	1,450円	2,980円	4,960円	9,730円
新運賃	410円	570円	730円	1,450円	3,130円	5,130円	10,250円
(増減額)	(－320円)	(－160円)	(±0円)	(±0円)	(+150円)	(+170円)	(+520円)
(%)	(－44%)	(－22%)	(0%)	(0%)	(+5%)	(+3%)	(+5%)

※東京の平均乗車距離



東京都の公定幅運賃（特別区・武三交通圏）

1. タクシー

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 1.052km	加算運賃	
A(上限運賃)	490円	198m 80円	1分 15秒 80円
B 運賃	480円	203m 80円	1分 15秒 80円
C 運賃	470円	207m 80円	1分 15秒 80円
D 運賃	460円	211m 80円	1分 20秒 80円
下 限 運 賃	450円	216m 80円	1分 20秒 80円

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間	加算運賃
A(上限運賃)	5,050円	30分 2,360円
B 運賃	5,000円	30分 2,330円
C 運賃	4,950円	30分 2,300円
下 限 運 賃	4,900円	30分 2,270円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 1.052km	加算運賃	
A(上限運賃)	450円	216m 80円	1分 20秒 80円
B 運賃	440円	221m 80円	1分 20秒 80円
C 運賃	430円	226m 80円	1分 25秒 80円
D 運賃	420円	231m 80円	1分 25秒 80円
下 限 運 賃	410円	237m 80円	1分 30秒 80円

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間	加算運賃
A(上限運賃)	4,850円	30分 2,230円
B 運賃	4,800円	30分 2,200円
C 運賃	4,750円	30分 2,170円
D 運賃	4,700円	30分 2,140円
下 限 運 賃	4,650円	30分 2,110円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 1.052km	加算運賃	
A(上限運賃)	410円	237m 80円	1分 30秒 80円
B 運賃	400円	243m 80円	1分 30秒 80円
C 運賃	390円	249m 80円	1分 30秒 80円
下 限 運 賃	380円	256m 80円	1分 35秒 80円

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間	加算運賃
A(上限運賃)	4,650円	30分 2,110円
B 運賃	4,600円	30分 2,080円
C 運賃	4,550円	30分 2,050円
D 運賃	4,500円	30分 2,020円
下 限 運 賃	4,450円	30分 1,990円

2. タクシー（初乗距離短縮）

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	0.854km 410円	198m 80円	1分 15秒 80円
B 運賃	0.849km 400円	203m 80円	1分 15秒 80円
C 運賃	0.845km 390円	207m 80円	1分 15秒 80円
D 運賃	0.841km 380円	211m 80円	1分 20秒 80円
下 限 運 賃	0.836km 370円	216m 80円	1分 20秒 80円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	0.836km 370円	216m 80円	1分 20秒 80円
B 運賃	0.831km 360円	221m 80円	1分 20秒 80円
C 運賃	0.826km 350円	226m 80円	1分 25秒 80円
D 運賃	0.821km 340円	231m 80円	1分 25秒 80円
下 限 運 賃	0.815km 330円	237m 80円	1分 30秒 80円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	0.815km 330円	237m 80円	1分 30秒 80円
B 運賃	0.809km 320円	243m 80円	1分 30秒 80円
C 運賃	0.803km 310円	249m 80円	1分 30秒 80円
下 限 運 賃	0.796km 300円	256m 80円	1分 35秒 80円



東京都の公定幅運賃(北多摩、南多摩及び西多摩交通圏)

1. タクシー

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 2.0km	加算運賃	
A(上限運賃)	810円	248m 90円	1分 30秒 90円
B 運賃	800円	251m 90円	1分 30秒 90円
C 運賃	790円	254m 90円	1分 35秒 90円
D 運賃	780円	258m 90円	1分 35秒 90円
下 限 運 賃	770円	261m 90円	1分 35秒 90円

	時間制運賃	
	初乗運賃 30分	加算運賃
A(上限運賃)	3,210円	30分 3,210円
B 運賃	3,170円	30分 3,170円
C 運賃	3,130円	30分 3,130円
D 運賃	3,090円	30分 3,090円
下 限 運 賃	3,050円	30分 3,050円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 2.0km	加算運賃	
A(上限運賃)	770円	261m 90円	1分 35秒 90円
B 運賃	760円	264m 90円	1分 35秒 90円
C 運賃	750円	268m 90円	1分 40秒 90円
D 運賃	740円	272m 90円	1分 40秒 90円
下 限 運 賃	730円	276m 90円	1分 40秒 90円

	時間制運賃	
	初乗運賃 30分	加算運賃
A(上限運賃)	3,040円	30分 3,040円
B 運賃	3,000円	30分 3,000円
C 運賃	2,960円	30分 2,960円
D 運賃	2,920円	30分 2,920円
下 限 運 賃	2,880円	30分 2,880円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 2.0km	加算運賃	
A(上限運賃)	730円	276m 90円	1分 40秒 90円
B 運賃	720円	280m 90円	1分 45秒 90円
C 運賃	710円	284m 90円	1分 45秒 90円
下 限 運 賃	700円	288m 90円	1分 45秒 90円

	時間制運賃	
	初乗運賃 30分	加算運賃
A(上限運賃)	2,880円	30分 2,880円
B 運賃	2,840円	30分 2,840円
C 運賃	2,800円	30分 2,800円
下 限 運 賃	2,760円	30分 2,760円

2. タクシー(初乗距離短縮)

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	1.752km 720円	248m 90円	1分 30秒 90円
B 運賃	1.749km 710円	251m 90円	1分 30秒 90円
C 運賃	1.746km 700円	254m 90円	1分 35秒 90円
D 運賃	1.742km 690円	258m 90円	1分 35秒 90円
下 限 運 賃	1.739km 680円	261m 90円	1分 35秒 90円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	1.739km 680円	261m 90円	1分 35秒 90円
B 運賃	1.736km 670円	264m 90円	1分 35秒 90円
C 運賃	1.732km 660円	268m 90円	1分 40秒 90円
D 運賃	1.728km 650円	272m 90円	1分 40秒 90円
下 限 運 賃	1.724km 640円	276m 90円	1分 40秒 90円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	1.724km 640円	276m 90円	1分 40秒 90円
B 運賃	1.72km 630円	280m 90円	1分 45秒 90円
C 運賃	1.716km 620円	284m 90円	1分 45秒 90円
下 限 運 賃	1.712km 610円	288m 90円	1分 45秒 90円



東京のタクシー定額運賃

●特別区・武三地区～成田空港

(平成 29 年 1 月 30 日より実施)

ゾーン	該当地域	定額運賃(円)	深夜早朝割増 適用運賃(円)	障害者割引 適用運賃(円)	深夜早朝割増 及び障害者割引 適用運賃(円)
A	葛飾区、江戸川区、墨田区、 江東区、港区台場、 品川区東八潮	16,000	19,000	14,400	17,100
B	足立区、荒川区、台東区、 文京区、千代田区、中央区	20,000	24,000	18,000	21,600
C	北区、豊島区、新宿区、渋谷区、 港区(台場を除く)、目黒区、 品川区(東八潮を除く)、大田区	22,000	26,000	19,800	23,400
D	板橋区、練馬区、中野区、 杉並区、世田谷区、 武蔵野市、三鷹市	23,000	28,000	20,700	25,200

(注) 1. 深夜早朝割増運賃は午後 10 時から午前 5 時までとする。

2. 高速利用料金等の実費については利用者負担とする。

3. 障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示により障害者割引制度が適用される。

●特別区・武三地区～東京ディズニーリゾート

(平成 29 年 1 月 30 日より実施)

ゾーン	該当地域	定額運賃(円)	深夜早朝割増 適用運賃(円)	障害者割引 適用運賃(円)	深夜早朝割増 及び障害者割引 適用運賃(円)
1	北区、豊島区、新宿区、 渋谷区、目黒区	7,000	8,000	6,300	7,200
2	板橋区、練馬区、中野区、 杉並区、世田谷区	8,000	9,500	7,200	8,500
3	武蔵野市、三鷹市	10,500	12,500	9,400	11,200

(注) 1. 深夜早朝割増運賃は午後 10 時から午前 5 時までとする。

2. 高速利用料金等の実費については利用者負担とする。

3. 障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示により障害者割引制度が適用される。

●特別区・武三地区～羽田空港

(平成 29 年 1 月 30 日より実施)

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝割増適用運賃 (円)	障害者割引適用運賃 (円)	深夜早朝割増及び障害者 割引適用運賃(円)
江戸川区	7,000	8,400	6,300	7,500
台東区	7,200	8,600	6,400	7,700
墨田区	7,200	8,500	6,400	7,600
文京区	7,300	8,800	6,500	7,900
千代田区	5,900	7,100	5,300	6,300
新宿区	7,100	8,500	6,300	7,600
渋谷区	6,600	8,000	5,900	7,200
足立区	8,800	10,400	7,900	9,300
葛飾区	9,100	10,700	8,100	9,600
荒川区	8,300	9,800	7,400	8,800
北区	8,800	10,400	7,900	9,300
豊島区	8,900	10,500	8,000	9,400
中野区	7,900	9,400	7,100	8,400
杉並区	8,500	10,100	7,600	9,000
世田谷区	6,900	8,300	6,200	7,400
板橋区	9,900	11,600	8,900	10,400
練馬区	10,200	12,000	9,100	10,800
武蔵野市	11,200	13,200	10,000	11,800
三鷹市	10,600	12,500	9,500	11,200

●三多摩地区～羽田空港

(平成 27 年 3 月 8 日より実施)

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝割増適用運賃 (円)	障害者割引適用運賃 (円)	深夜早朝割増及び障害者 割引適用運賃(円)
調布市	10,600	12,500	9,500	11,200
府中市	12,500	14,900	11,200	13,400
小金井市	12,300	14,500	11,000	13,000
西東京市	12,200	14,500	10,900	13,000
東久留米市	13,300	15,800	11,900	14,200
小平市	13,200	15,600	11,800	14,000
国分寺市	14,300	17,000	12,800	15,300
国立市	15,000	17,800	13,500	16,000
清瀬市	14,400	17,100	12,900	15,300
東村山市	14,500	17,100	13,000	15,300
立川市	15,800	18,800	14,200	16,900
東大和市	17,600	21,000	15,800	18,900
昭島市	16,700	19,800	15,000	17,800
武蔵村山市	17,900	21,300	16,100	19,100
福生市	19,100	22,700	17,100	20,400
あきる野市(東)	19,600	23,300	17,600	20,900
あきる野市(西)	19,700	23,500	17,700	21,100
瑞穂町	20,500	24,400	18,400	21,900
羽村市	20,500	24,400	18,400	21,900
日の出町	20,700	24,700	18,600	22,200
青梅市	21,300	25,400	19,100	22,800
町田市(東)	11,300	13,300	10,100	11,900
町田市(西)	16,600	19,700	14,900	17,700
八王子市(東)	16,500	19,700	14,800	17,700
八王子市(中)	17,400	20,700	15,600	18,600
八王子市(西)	20,700	24,700	18,600	22,200
稲城市	12,900	15,400	11,600	13,800
多摩市	14,400	17,100	12,900	15,300
日野市	15,500	18,400	13,900	16,500

(注) 1. 深夜早朝割増運賃は午後 10 時から午前 5 時までとする。

2. 高速道路利用料金等の実費については利用者負担とする。

3. 障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示により障害者割引制度が適用される。



東京のハイヤー運賃

(大型車)

(平成 26 年 4 月 1 日より実施)

	時間制運賃 A		時間制運賃 B		時間制運賃 C	
	初乗運賃 1時間又は15km	加算運賃 30分又は7.5km	初乗運賃 4時間又は60km	加算運賃 30分又は7.5km	初乗運賃 8時間又は120km	加算運賃 30分又は7.5km
A(上限運賃)	6,450円	2,930円	21,130円	2,670円	37,120円	2,410円
B 運 賃	6,350円	2,890円	20,780円	2,630円	36,500円	2,380円
C 運 賃	6,240円	2,840円	20,430円	2,590円	35,890円	2,330円
D 運 賃	6,130円	2,790円	20,080円	2,540円	35,270円	2,290円
E 運 賃	6,030円	2,740円	19,720円	2,500円	34,650円	2,250円
F 運 賃	5,910円	2,690円	19,370円	2,460円	34,040円	2,210円
G 運 賃	5,810円	2,640円	19,020円	2,410円	33,420円	2,170円
下 限 運 賃	5,700円	2,590円	18,660円	2,370円	32,770円	2,130円

	長期間契約運賃 A		長期間契約運賃 B	
	初乗運賃 1時間又は15km	加算運賃 30分又は7.5km	初乗運賃 8時間又は120km	加算運賃 30分又は7.5km
A(上限運賃)	5,250円	2,620円	29,620円	2,360円
B 運 賃	5,160円	2,580円	29,130円	2,320円
C 運 賃	5,080円	2,540円	28,650円	2,280円
D 運 賃	4,990円	2,500円	28,140円	2,240円
E 運 賃	4,900円	2,450円	27,650円	2,200円
F 運 賃	4,810円	2,410円	27,160円	2,160円
G 運 賃	4,720円	2,370円	26,660円	2,130円
下 限 運 賃	4,630円	2,310円	26,160円	2,090円

	距離制運賃		待料金
	初乗運賃 7.5km	加算運賃	
A(上限運賃)	4,250円	472m 230円	2分 40秒 230円
B 運 賃	4,190円	480m 230円	2分 45秒 230円
C 運 賃	4,110円	488m 230円	2分 50秒 230円
D 運 賃	4,040円	497m 230円	2分 50秒 230円
E 運 賃	3,970円	506m 230円	2分 55秒 230円
F 運 賃	3,900円	515m 230円	2分 55秒 230円
G 運 賃	3,830円	524m 230円	2分 55秒 230円
下 限 運 賃	3,750円	535m 230円	2分 55秒 230円



諸外国タクシー業界等との交流

平成3年	7.23	欧州ハイタク事情視察団（団長、藤本国男氏）	19年	10.26	中国・北京市交通委員会調査団、業界視察のため来協	
	7.27	ロンドン・パリ・フランクフルトのハイタク事情を視察及びロンドンで開催された ITLA（国際タクシー・リムジン協会）の中央会議に出席		11.6	韓国タクシー労働組合連盟視察団、労働問題・規制緩和問題等調査のため来協	
	9.12	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合と姉妹提携延長調印のため新倉会長他訪韓		12.21	中国・武漢市タクシー視察団、東京業界視察のため来協	
	11.20	中華民国・台北市計程車客運商業同業公會と姉妹提携調印のため新倉会長他訪問		21年	6.10	韓国地方自治団体国際化財団、東京業界視察のため来協
4年	4.6	欧州タクシー事業者（ドイツ・ペーター氏、スイス・カヴァン氏、オーストリア・シュレヒト氏、フランス・ルーデ氏他）東京業界視察のため来訪	24年	7.19	中国・北京市交通管理と都市発展海外視察研修団、東京業界視察のため来協	
7年	8.5	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合、姉妹提携延長調印のため来訪	25年	8.16	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合、東京業界視察のため来協	
	8.7	保岡副会長、アメリカ・アトランタ市のタクシーの現状視察		4.6	アメリカ・ニューヨーク市のタクシー事情視察のため東タク協副会長、専門委員長による視察団（団長 川鍋副会長）が4月8日にニューヨーク市タクシー＆リムジン委員会（TLC）、4月9日ニューヨーク市法人タクシー協会（メトロポリタン・タクシーキャブ・ボード・オブ・トレード）を公式訪問	
10年	6.12	中華民国・台北市政府警察局交通義勇警察大隊 王朝棟氏他東京のタクシーの現状視察のため来協		4.12		5.19
11年	5.20	中国・大連電視台テレビ局 王培蓮氏他東京のタクシーの現状視察のため来協		26年	8.11	韓国交通研究院、東京業界視察のため来協
12年	4.3	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合 朴功氏他東京のタクシーの現状視察のため来協	11.15		イギリス・ロンドン市のタクシー事情視察のため、東タク協会員事業者による視察団（団長 川鍋会長）が、TfL（ロンドン交通局）、LTDA（乗務員協会）、Taxi Trade Promotions Ltd などを公式訪問	
13年	5.15	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合と姉妹提携延長を調印のため新倉会長訪韓	11.20			
15年	11.5	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合 李理事長他、業界の現況視察のため来協	27年	6.3	韓国交通安全公団、東京業界視察のため来協	
17年	3.8	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合 李理事長他、東京業界の現況視察のため来協		28年	5.21	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合と姉妹提携延長を調印
	6.29	イギリス・キングストン大学 ウォルター・コック教授、業界の現況視察のため来協	10.25		韓国・釜山広域市交通課行政チーム、東京業界視察のため来協	
18年	5.26	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合、姉妹提携延長調印のため来日				

東京のタクシー 2018

平成30年6月発行

発行人 川鍋一朗

編集人 藤原廣彦

発行所 一般社団法人

東京ハイヤー・タクシー協会

〒102-0074 東京都千代田区九段南 4-8-13

TEL 03(3264)8080 URL <http://www.taxi-tokyo.or.jp>

Toward the Olympic and Paralympic Games Tokyo2020

2020年に向かって、 東京のタクシーは走り続けます。

2020年の東京オリンピック・パラリンピックに向けて、
東京のタクシーは、公共交通機関として
世界に通じる「おもてなし」と、安心・安全な「サービス」に努め、
皆様に「より貢献できる」「より愛される」
タクシーを目指し、進化しつづけていきます。



初乗り距離短縮運賃

初乗りが 1.052km 410 円。
「ちょい乗り」で、タクシーに
乗りませんか？



UD (ユニバーサルデザイン) タクシー

都内のタクシーの
2割にあたる1万
台をUDタクシー
に！



定額運賃サービス

羽田空港から都内各
エリアに。渋滞等で
値上がりの心配があ
りません。



東京観光タクシー

認定ドライバーが東京各地の観光を
「おもてなし」の心でエスコートします。
また、英語で観光案内ができる TSTIE
(タスティエー) ドライバーも育成しています。



WEBマガジン T'slife

タクシーのタイムリーな情報を紹介しています。

<http://tslife.taxi-tokyo.or.jp/>



一般社団法人

東京ハイヤー・タクシー協会
Tokyo Hire-Taxi Association

〒102-0074 東京都千代田区九段南 4-8-13
TEL 03-3264-8080

東京のタクシー

検索