



## 関東運輸局プレスリリース

令和8年2月13日

令和8年3月16日より東京都多摩地区、神奈川県京浜地区及び相模・鎌倉地区、埼玉県、千葉県、群馬県のタクシー運賃が変わります。

## ～タクシーの運賃改定について～

昨年6月以降タクシーの運賃改定要請が行われておりました、東京都多摩地区、神奈川県京浜地区及び相模・鎌倉地区、埼玉南部地区及び埼玉北部地区、千葉地区、群馬地区（旧群馬県A地区及び旧群馬県B地区）について、2月13日付けて新たな運賃を公示しましたのでお知らせします。

今回の運賃の変更により、物価高騰に対応するとともに、タクシー運転者の労働環境の改善・人材確保を図ることとしております。

なお、千葉地区は、これまで旧千葉県A地区と旧千葉県B地区でそれぞれ異なる運賃が適用されておりましたが、今回の運賃の変更により一本化しました。

また、群馬地区は、今回の運賃の変更後も従前の運賃適用地域（群馬県A地区、群馬県B地区）ごとに異なる運賃が適用されます。

## 1. 新運賃の概要（普通車上限運賃の場合）

| 運賃ブロック            | 運賃改定率  | 現 行      |       |       |       | 改 正      |       |       |       |
|-------------------|--------|----------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|
|                   |        | 初乗運賃     |       | 加算運賃  |       | 初乗運賃     |       | 加算運賃  |       |
| 多摩地区              | 10.36% | 1.091 km | 500 円 | 233 m | 100 円 | 1.0 km   | 500 円 | 211 m | 100 円 |
| 京浜地区              | 11.03% | 1.091 km | 500 円 | 239 m | 100 円 | 1.0 km   | 500 円 | 214 m | 100 円 |
| 相模・鎌倉地区           | 10.33% | 1.091 km | 500 円 | 247 m | 100 円 | 1.0 km   | 500 円 | 223 m | 100 円 |
| 埼玉南部地区            | 10.25% | 1.121 km | 500 円 | 236 m | 100 円 | 1.027 km | 500 円 | 213 m | 100 円 |
| 埼玉北部地区            | 10.77% | 1.031 km | 500 円 | 259 m | 100 円 | 0.941 km | 500 円 | 233 m | 100 円 |
| 千葉地区              | 10.00% |          |       |       |       |          |       |       |       |
| 旧千葉県A地区           |        | 1.155 km | 500 円 | 239 m | 100 円 | 1.06 km  | 500 円 | 221 m | 100 円 |
| 旧千葉県B地区           |        | 1.155 km | 500 円 | 244 m | 100 円 |          |       |       |       |
| 群馬地区<br>(旧群馬県A地区) | 11.36% | 1.357 km | 600 円 | 268 m | 100 円 | 1.237 km | 600 円 | 239 m | 100 円 |
| 群馬地区<br>(旧群馬県B地区) | 11.12% | 1.219 km | 600 円 | 210 m | 100 円 | 1.1 km   | 600 円 | 189 m | 100 円 |

運賃表は、別紙1-1～別紙1-8のとおり

2. 運賃適用地域

別添 1 のとおり

3. 所要増収率の算定根拠

別添 2-1 ~ 別添 2-8 のとおり

4. 実施時期

令和 8 年 3 月 16 日 (月)

連絡先 関東運輸局自動車交通部 旅客第二課 生田・佐藤

電話 : 045-211-7246 (直通) • FAX : 045-201-8802

(配布先) 横浜海事記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、都庁記者クラブ、

埼玉県政記者クラブ、千葉県政記者クラブ、群馬県政記者クラブ、

関東運輸局記者会 (ハイタク等専門紙)

## 多摩地区 運賃表

### 1. 特定大型車

|          | 距離制運賃         |             | 時間距離併用制  |       |  |          | 時間制運賃       |              |
|----------|---------------|-------------|----------|-------|--|----------|-------------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>1.0km | 加算運賃        |          |       |  |          | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃         |
| A (上限運賃) | 560 円         | 188 m 100 円 | 1 分 10 秒 | 100 円 |  | A (上限運賃) | 4,200 円     | 30 分 4,200 円 |
| B 運 賃    | 550 円         | 191 m 100 円 | 1 分 10 秒 | 100 円 |  | B 運 賃    | 4,130 円     | 30 分 4,130 円 |
| C 運 賃    | 540 円         | 195 m 100 円 | 1 分 10 秒 | 100 円 |  | C 運 賃    | 4,050 円     | 30 分 4,050 円 |
| 下限運賃     | 530 円         | 199 m 100 円 | 1 分 15 秒 | 100 円 |  | 下限運賃     | 3,980 円     | 30 分 3,980 円 |

### 2. 大型車

|          | 距離制運賃         |             | 時間距離併用制  |       |  |          | 時間制運賃       |              |
|----------|---------------|-------------|----------|-------|--|----------|-------------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>1.0km | 加算運賃        |          |       |  |          | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃         |
| A (上限運賃) | 530 円         | 199 m 100 円 | 1 分 15 秒 | 100 円 |  | A (上限運賃) | 3,980 円     | 30 分 3,980 円 |
| B 運 賃    | 520 円         | 203 m 100 円 | 1 分 15 秒 | 100 円 |  | B 運 賃    | 3,900 円     | 30 分 3,900 円 |
| C 運 賃    | 510 円         | 207 m 100 円 | 1 分 15 秒 | 100 円 |  | C 運 賃    | 3,830 円     | 30 分 3,830 円 |
| 下限運賃     | 500 円         | 211 m 100 円 | 1 分 20 秒 | 100 円 |  | 下限運賃     | 3,750 円     | 30 分 3,750 円 |

### 3. 普通車

|          | 距離制運賃         |             | 時間距離併用制  |       |  |          | 時間制運賃       |              |
|----------|---------------|-------------|----------|-------|--|----------|-------------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>1.0km | 加算運賃        |          |       |  |          | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃         |
| A (上限運賃) | 500 円         | 211 m 100 円 | 1 分 20 秒 | 100 円 |  | A (上限運賃) | 3,790 円     | 30 分 3,790 円 |
| B 運 賃    | 490 円         | 215 m 100 円 | 1 分 20 秒 | 100 円 |  | B 運 賃    | 3,710 円     | 30 分 3,710 円 |
| 下限運賃     | 480 円         | 220 m 100 円 | 1 分 20 秒 | 100 円 |  | 下限運賃     | 3,640 円     | 30 分 3,640 円 |

別添1

| 運賃適用地域            | 適用地域(営業区域) | 市町村名   |
|-------------------|------------|--|
| 多摩地区              | 北多摩交通圏     | 立川市、府中市、国立市、調布市、狛江市、小金井市、国分寺市、小平市、西東京市、昭島市、武蔵村山市、東大和市、東村山市、清瀬市及び東久留米市  |
|                   | 南多摩交通圏     | 八王子市、日野市、多摩市、稲城市及び町田市  |
|                   | 西多摩交通圏     | 青梅市、福生市、あきる野市、羽村市及び西多摩郡瑞穂町、日の出町、奥多摩町、檜原村   |
| 京浜地区              | 京浜交通圏      | 横浜市、川崎市、横須賀市及び三浦市  |
| 相模・鎌倉地区           | 県央交通圏      | 藤沢市、茅ヶ崎市、平塚市、伊勢原市、秦野市、相模原市、大和市、座間市、海老名市、綾瀬市、厚木市、高座郡寒川町、中郡大磯町、二宮町、愛甲郡愛川町、清川村及び足柄上郡中井町                                       |
|                   | 湘南交通圏      | 鎌倉市、逗子市及び三浦郡葉山町  |
| 埼玉南部地区            | 県南中央交通圏    | 川口市、さいたま市、鴻巣市、上尾市、蕨市、戸田市、桶川市、北本市及び北足立郡伊奈町  |
|                   | 県南東部交通圏    | 春日部市、草加市、越谷市、久喜市、八潮市、三郷市、蓮田市、幸手市、吉川市、加須市(ただし、平成22年3月23日に編入された旧北埼玉郡北川辺町及び大利根町の区域に限る。)、白岡市、南埼玉郡宮代町及び北葛飾郡杉戸町、松伏町              |
|                   | 県南西部交通圏    | 川越市、所沢市、飯能市、東松山市、狭山市、入間市、朝霞市、志木市、和光市、新座市、富士見市、ふじみ野市、坂戸市、鶴ヶ島市、日高市、入間郡三芳町、毛呂山町、越生町、比企郡滑川町、嵐山町、小川町、ときがわ町、川島町、吉見町、鳩山町及び秩父郡東秩父村 |
| 埼玉北部地区            | 県北交通圏      | 熊谷市、行田市、加須市(ただし、平成22年3月23日に編入された旧北埼玉郡北川辺町及び大利根町の区域を除く。)、本庄市、羽生市、深谷市、児玉郡美里町、上里町及び大里郡寄居町                                     |
|                   | 秩父交通圏      | 秩父市及び秩父郡横瀬町、皆野町、長瀬町、小鹿野町   |
| 千葉地区              | 京葉交通圏      | 市川市、船橋市、習志野市、鎌ヶ谷市、八千代市及び浦安市  |
|                   | 東葛交通圏      | 松戸市、柏市、流山市、野田市及び我孫子市   |
|                   | 千葉交通圏      | 千葉市及び四街道市  |
|                   | 北総交通圏      | 佐倉市、成田市、香取市、八街市、印西市、富里市、白井市、印旛郡酒々井町、栄町、香取郡多古町、神崎町、東庄町及び山武郡芝山町  |
|                   | 東総交通圏      | 銚子市、匝瑳市及び旭市  |
|                   | 山武・東金交通圏   | 東金市、山武市、大網白里市及び山武郡九十九里町、横芝光町   |
|                   | 市原交通圏      | 市原市  |
|                   | 外房交通圏      | 茂原市、勝浦市、いすみ市、長生郡一宮町、睦沢町、白子町、長柄町、長南町、長生村及び夷隅郡御宿町、大多喜町   |
| 群馬地区<br>(旧群馬県A地区) | 東毛交通圏      | 太田市、館林市、桐生市、みどり市及び邑楽郡大泉町、板倉町、明和町、千代田町、邑楽町  |
|                   | 中・西毛交通圏    | 前橋市、高崎市、伊勢崎市、佐波郡玉村町、安中市、富岡市、藤岡市、北群馬郡吉岡町、榛東村、多野郡神流町、上野村、甘楽郡甘楽町、下仁田町、南牧村及び埼玉県児玉郡神川町  |
| 群馬地区<br>(旧群馬県B地区) | 沼田・利根交通圏   | 沼田市、みなかみ町及び利根郡川場村、昭和村、片品村  |
|                   | 渋川・吾妻交通圏   | 渋川市及び吾妻郡東吾妻町、高山村、中之条町、長野原町、草津町、嬬恋村   |

別添2-1

所要増収率の算定根拠【多摩地区】

原価計算対象事業者 16社

(単位:千円)

| 年 度         | 令和6年度 実績  |        | 平年度 査定      |        | 平年度 改定後    |        |
|-------------|-----------|--------|-------------|--------|------------|--------|
|             | 金 額       | 構成比    | 運賃改定前       | 構成比    | 運賃改定後      | 構成比    |
| 運 送 収 入     | 9,129,548 | 96.6%  | 10,050,973  | 96.9%  | 11,091,813 | 97.2%  |
| 運 送 雜 収     | 15,287    | 0.2%   | 15,287      | 0.2%   | 15,287     | 0.1%   |
| 営 業 外 収 益   | 304,691   | 3.2%   | 304,691     | 2.9%   | 304,691    | 2.7%   |
| 計           | 9,449,526 | 100.0% | 10,370,951  | 100.0% | 11,411,791 | 100.0% |
| 人 件 費 計     | 6,926,081 | 71.0%  | 8,263,468   | 72.4%  | 8,263,468  | 72.4%  |
| 運転者人件費      | 6,274,792 | 64.3%  | 7,594,594   | 66.6%  | 7,594,594  | 66.6%  |
| その他人件費      | 651,289   | 6.7%   | 668,874     | 5.9%   | 668,874    | 5.9%   |
| 燃 料 油 脂 費   | 460,981   | 4.7%   | 519,317     | 4.6%   | 519,317    | 4.6%   |
| 車両修繕費       | 140,237   | 1.4%   | 165,643     | 1.5%   | 165,643    | 1.5%   |
| 車両償却費       | 109,036   | 1.1%   | 126,821     | 1.1%   | 126,821    | 1.1%   |
| その他運送費      | 950,784   | 9.8%   | 1,083,875   | 9.5%   | 1,083,875  | 9.5%   |
| 一般管理費       | 782,573   | 8.0%   | 865,874     | 7.6%   | 865,874    | 7.6%   |
| 営業外費用       | 32,794    | 0.3%   | 35,116      | 0.3%   | 35,116     | 0.3%   |
| 小 計         | 9,402,486 | 96.4%  | 11,060,114  | 96.9%  | 11,060,114 | 96.9%  |
| 適 正 利 潤     | 351,677   | 3.6%   | 351,677     | 3.1%   | 351,677    | 3.1%   |
| 運 送 原 価 (計) | 9,754,163 | 100.0% | 11,411,791  | 100.0% | 11,411,791 | 100.0% |
| 利潤込収支差      | △ 304,637 |        | △ 1,040,840 |        | 0          |        |
| 利潤込収支率      | 96.88%    |        | 90.88%      |        | 100.00%    |        |
| 所要増収額       |           |        | 1,040,840   |        |            |        |
| 所要増収率(改定率)  |           |        | 10.36%      |        |            |        |